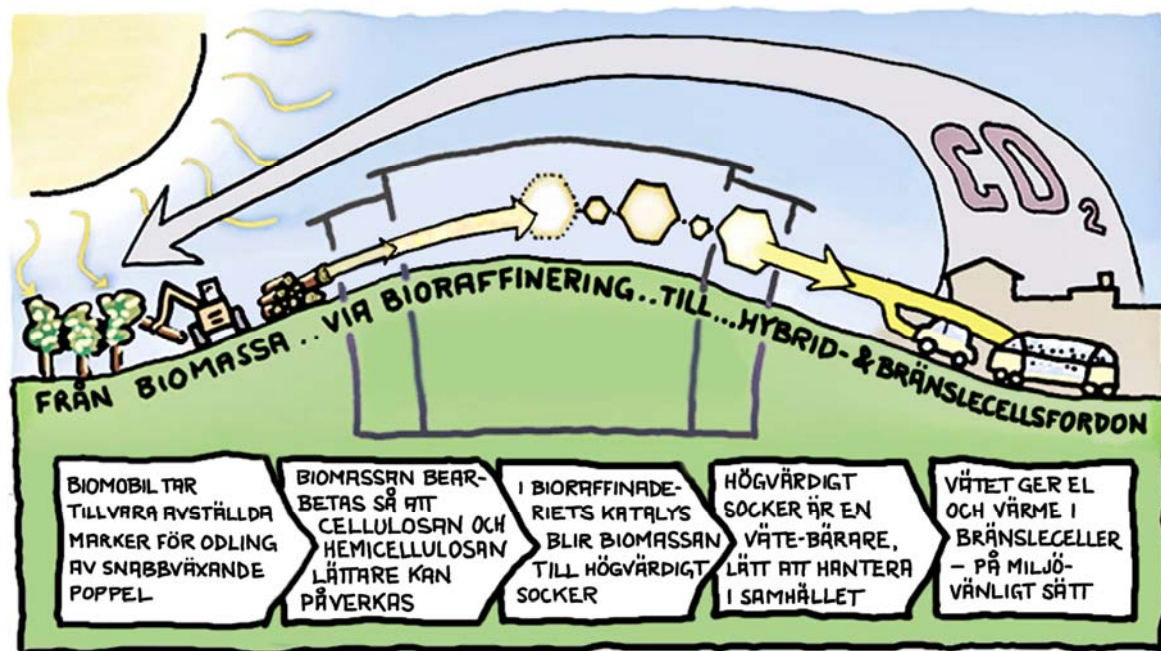


## BioMobil i Dalarna, nyhetsbrev v 35



### De grundläggande stegen i BioMobil.

Jag heter Bernt Lindberg, är journalist, fotograf och tecknare specialiserad på miljöfrågor men har också arbetat med frågor om lokal utveckling och kulturell mångfald. Sedan ett par år arbetar jag i forskningsprojektet BioMobil där målet är att utifrån snabbväxande hybridpoppel tillverka en sockerlösning som sedan kan utgöra bränsle för bränslecellsfordon. Såvitt vi kan bedöma nu kommer kedjan från odling till mobilitet att ha mycket hög verkningsgrad. I projektet finns runt femton kvalificerade forskare. Min ambition är att koppla ihop deras arbete med lokala utvecklingsgrupper för att få till en dialog med praktiker redan på forskningsstadiet. Lokalgrupper borde kunna dra nytta av samarbetet, bl. a. genom att ligga väl till för egen produktion av biobränsle.

Under ett drygt halvår har jag snurrat runt bland lokala och regionala myndigheter och organisationer för att få till ett samarbete. Varje intressant person har gett mig ett antal tips på andra intressanta personer och ofta sagt "det är intressant det ni håller på med, hör av er när det kommer igång". Listan över intressanta personer har blivit längre och längre. I slutet av våren drog jag slutsatsen att det enda sättet att komma igång är att gå direkt på lokalgrupper. Om en eller flera grupper kommer igång kan vi återkomma till de intressanta nyckelpersonerna.

Nu på sensommaren blir det några aktiviteter som kanske kan ge napp. LRF för Gävle-Dala har visat intresse och jag deltar nu i två mässor tillsammans med dem och delar ut informationsmaterial (Dala-Expo i Borlänge och Mellanskogsmässan en vecka senare). Naturskyddsföreningen i Falun ska ha diskussioner med medlemmar ute i byarna med målet att få igång utvecklingsgrupper. Samma sak med Falu kommunbygderåd. Till dem har jag gjort en Powerpointpresentation om BioMobil. I september blir det ett arrangemang som heter KlimatSmart Falun med temadiskussioner (om mat, boende och resande), paneldebatt, utställningsmontrar mm och där deltar jag med informationsmaterial i ett stånd. Jag har också frågat byborna i Vemhån i Härjedalen om de är intresserade av BioMobil – de är på hugget med bl. a. vindkraft och jag har kontakt med dem sedan länge.

I dagsläget vet jag inte hur de här trevarna faller ut. Studieförbunden i Dalarna planerar studiecirkel med klimatet och/eller lokal utveckling som tema för hösten, i samarbete med bl. a. Naturskyddsföreningen och Klimatsmart Falun. Kanske kan någon av cirkelarna ta upp BioMobiltemat.

En fråga till er övriga i Hållbara Bygder: Finns någon som är intresserad av att veta mer om BioMobil, kanske att starta en verksamhet runt BioMobil eller med BioMobil som del i ett större sammanhang? Jag kan skicka informationsmaterial, skicka en CD med Powerpointpresentationen per post och/eller komma på besök (på Sättra Brunn framgick det ju att det finns lite pengar för just sådant utbyte).

Ris och ros? Ris åt de statliga forskningsråden. Trots att vi har rönt stort intresse på en del håll och har en radda meriterade professorer i forskargruppen har vi ännu bara fått marginellt med pengar. Troligen är pengarna bundna i redan etablerade spår med etanol, DME etc. Ska det inte finnas en öppenhet för nytänkande? I Uppsala har vi fått uppbackning av kommun, länsstyrelse och regionförbund. Men i Dalarna är det på sin höjd en välvillig klapp på axeln av motsvarande organ. Kanske för att forskarna inte finns i regionen? En ros åt statliga Miljöstyrningsrådet och SEI, Stockholm Environment Institute, som bägge backar upp BioMobil. Bland annat ser SEI möjligheter för småskalig drivmedelsproduktion i utvecklingsländer. SEI har verksamheter i de flesta världsdelar.



*Så här skulle en poppelodling kombinerad med betesmark kunna se ut. Bilden hämtad från Brasilien.*