

Information till Karlskrona kommunbyggeråds medlemsorganisationer, dec 2022

Vid senaste styrelsemötet var Anders Norén, Karlskrona kommuns representant i Region Blekinges strategigrupp, inbjuden för att berätta vad som händer i kommunen och länet bl a när det gäller cykelleder.

Informationen kändes viktig för alla och envar så därför skickar jag ut den för kännedom. Jag vill även passa på att önska er alla en riktigt God Jul.

Anders Norén inleder med att beskriva vem som är väghållare för länets vägnät från kommunerna i tätorterna, vägföreningarna på landsbygden (enskild väghållning) till Region Blekinges ansvar och sist men inte minst Trafikverket som styr över den största delen av vägnätet (riksvägar, E 22 och liknande vägnät) och därigenom en stor del av cykelvägnarnas utbyggnad.

Region Blekinge lägger Länstransportplaner för utveckling av de delar av länets vägnät som inte kommunerna, enskilda väghållare eller Trafikverket har ansvar för. För att förverkliga denna plan ska kommunerna och Region Blekinge stå för 50% vardera av finansieringen. Anders har en känsla av att det är svårt att få politiskt stöd till medfinansieringen av dessa vägprojekt.

När det gäller arbetet med cykelleder inom den kommande vägtransportplanen finns en arbetsgrupp bestående av representanter från varje kommun tillsammans med ansvarig från Region Blekinge. Arbetet är bara i sin linda i dagsläget. Det finns all anledning att återkomma i frågan.

(PP bilderna biläggs protokollet)

När det gäller cykelleder har Karlskrona kommun avsatt 2 miljoner kronor per år till arbetet med de leder som kommunen ansvarar för.

När det gäller att ta mark i anspråk för t ex breddning av väg eller bygge av cykelled är det skillnad mellan Trafikverket och kommunen. Trafikverket arbetar utifrån Väglagen och det innebär att det förhandlas fram ett nyttjanderättsavtal för att kunna disponera marken. Skulle vägen av någon anledning förändras eller tas bort så återgår marken till den forna markägaren. Kommunens behov av att disponera mark för väg- eller cykelvägsbygge ligger under bygglagen och i den lagstiftningen ges enbart möjlighet till inköp eller inlösen av mark, vilket ofta stöter på problem.

Oavsett beslutsgången så står det i kommunens nu gällande översiktsplan att det är rimligt att det ska finnas cykelvägar mellan tätorter om avståndet håller sig inom en mil. Där är man inte framme med planeringen idag. Att utlova cykelvägar som t ex från Högklint till Fridlevstad från politikens nivå är helt ogenomförbart om inte Trafikverket redan sagt ja. Ingenting blir gjort om inte Trafikverket är med på "tåget".

Karlskrona kommun har ingen planering för cykelåtgärder på de enskilda vägnäten.

Trafikverket har en utpekad turismcykelväg vilken antogs 2014. Den leden ska följa det naturliga vägnätet från Kristianopel längs med hela Blekinges kust. Den är enbart avsedd för cykelturism och har inga ambitioner att vara ett alternativ till snabb framkomlighet. Den planen är inte genomförd och finns ännu inte lagd i en tidsplan.

Samma sak gäller den åtgärdsvalsstudie för ev cykelväg och trottoarer för boende i Holmsjö. Trafikverket arbetar med frågan men det finns ingen tidsplan inlagd i någon länstransportplan. Däremot har kommunen möjlighet att sätta egna hastighetsbegränsningar inom tätbebyggt område. Det pågår en utredning i kommunen om förändrade hastigheter på mindre orter och

den kommer att presenteras innan jul. Där finns förhoppningsvis Holmsjö med som utpekad objekt.

Diskuterades åtgärderna på riksväg 28 som försämrat framkomligheten istället för tvärtom. Anders gav klart besked om att besluten enbart kan tillskrivas Trafikverket. Kommunen var inte inbjuden i arbetet över huvud taget.

Frågor om behovet av fritids- och motionsleder och vem som har ansvar för dessa frågor i kommunen diskuterades. Britt-Marie berättade om att hon och Ingegerd Holm, efter ett kommunalt projekt, som Britt-Marie ledde, på eget initiativ sett till att Krösnabanan genom Blekinge skött och hållits uppskyldad under många år. Hon efterlyser nu någon i kommunen som kan ta över skötseln så att allt arbete inte varit förgäves. Efter många försök har ännu ingen tagit ansvar för denna upparbetade och så väl frekventerad fritidsled. Anders tar med sig frågan.

Mötesdeltagarna konstaterade att samordningen mellan kommunens olika förvaltningar inom många olika frågor inte existerar. Samordning långsiktigt behövs för att skapa en bättre finansiering och ett bättre budgetläge. Styrelsen tackar Anders för mycket bra information och klargörande och nya ingångar till att påverka utvecklingen för landsbygden.