

Sammanställning av fråga 2 – Transport/Infrastruktur/Bredband. Bollnäs

I vissa frågor finns ibland följande förkortningar (K) = kommunnivå, (R) = regionnivå, (N) = nationell nivå. Svaren är normalt angivna på kommunal nivå.

FRÅGOR	SVAR		
Transport/Infrastruktur/Bredband	Miljöpartiet	Centerpartiet	Moderaterna
Kollektivtrafik (fråga (K) och (R))			
Vad vill ni göra för att underlätta resande för den som bor på landsbygden men saknar bil?	<p>Miljöpartiets vision är att det ska gå att resa fossilfritt i hela Gävleborg, många platser kommer kräva bil även i framtiden, men det måste också bli betydligt lättare för fler att ta buss och tåg! Även cykelinfrastrukturen är kraftigt eftersatt på landsbygden, vilket bland annat har gjort att barns cykling till skolan har minskat med mer än 70% på 40 år.</p> <p>Ska vi klara Paris-avtalet men också göra det möjligt för fler att leva på landsbygden i tider när bränslen, oavsett sort, blir allt dyrare, så måste vi våga tänka nytt. Det är helt orimligt att statens infrastrukturmedel bara ger 0,5% till cykling - när barn på landsbygden som trots att de ibland har nära till skolan - nästan aldrig har en cykelväg att tillgå.</p> <p>Skolbussarna borde där det finns plats alltid ingå i det ordinarie kollektivtrafiksystemet, så att orter som annars inte har kollektivtrafik alls åtminstone får tillgång till skolbussens turer. Vi</p>	<p>Kollektivtrafiken är en otroligt viktig funktion, framför allt för ungdomar på landsbygden. Tyvärr har många boende på landsbygden hittat andra sätt att transportera sig på när inte kollektivtrafiken finns. Att bara köra några bussturer per dag är sällan framgångsrikt och leder till att de bussar som går, ofta är rätt tomma. Vi behöver tänka nytt gällande kollektivtrafik. Använda nya lösningar, så som anropstrafik och samarbete med privata entreprenörer för att få en flexibilitet där vi kan möta behovet att kunna få transport när man har behov av den.</p>	<p>Att bo på landsbygden och klara sig utan bil är svårt. Därför måste bränslepriserna sänkas så att det är rimliga kostnader för att åka bil. Sedan ska den reguljära kollektivtrafiken erbjuda bra trafik på de lite starkare stråken. Till detta är det bra om det kompletteras med beställningstrafik, s.k. närtrafik, som gör att man kan beställa taxi som transporterar till närmaste busstation till samma pris som för kollektivtrafiken</p>

	<p>måste också bygga ut fler regionala tågstationer och testa fler försök med anropstrafik - att det ska gå att boka taxi eller mindre bussar i orter där resandet är lågt.</p> <p>Det är genom att satsa på ny och innovativ kollektivtrafik som vi gör den möjlig för fler, inte genom att dra in på den!</p> <p>Miljöpartiets vision är att det ska gå att bo i hela Gävleborg utan att vara bilberoende - alla ska kunna resa på sina egna villkor. Det finns mycket att arbeta med för att uppnå den visionen! För att kunna utveckla en kollektivtrafik som både utmanar bilresandet i tätorter och städer samt finns tillgänglig i hela länet behövs både satsningar och nytänkande. Kollektivtrafik är mycket mer än något som kan skötas lite på sidan och vara till för några få, det är en grundläggande nyttighet för hela samhället. Dessutom är ett ökat kollektivt resande en förutsättning om Sverige och Gävleborg ska kunna ta sitt ansvar för att uppnå Parisavtalet.</p> <p>För att utveckla kollektivtrafiken behövs det mer resurser. Men det krävs också nya sätt att tänka kring kollektivtrafik. För medans andra delar av samhället utvecklats och förändrats väldigt mycket över åren ser kollektivtrafikutbudet nästan likadant ut. För ny teknik ger nya möjligheter, som i Värmland där ny teknik används för att testa både kollektivt resande</p>		
--	---	--	--

	<p>med skolbussar och ny mer flexibel anropsstyrd trafik. Här kan Gävleborg mycket bättre.</p> <p>Går det 2 bussar per dag är det väldigt få som klarar sig utan bil. Därför kommer också städerna att behöva ta ett större ansvar för omställningen av transportsektorn än landsbygden, när det gäller just överflyttningen av resor från bil till kollektivtrafik och cykel.</p> <p>För landsbygdens del så handlar det om att minska behovet av resor genom utvecklad och förstärkt lokal service, möjliggöra bilresor med förnybara bränslen i hela länet samt kollektivtrafik och cykel - där förutsättningarna finns.</p> <p>En väl fungerande kollektivtrafik i hela landet är på flera sätt en nyckel i den gröna omställningen. Miljöpartiet driver på både lokalt, regionalt och nationellt för att kollektivtrafiken i form av både bussar och tåg ska vara så väl utbyggd som möjligt, prisvärd och med god standard. I Region Gävleborg innebär det ökad turtäthet, bättre pålitlighet och satsningar på kollektivtrafiken i allt från Nya Ostkustbanan och Gävle Västra till satsningar som underlättar tillgängligheten till kollektivtrafik med olika färdmedel - också cykel (hyrcykelsystem, cykel på tåg, nya cykelbanor med bättre busshållplatser mm). Satsningar på Ostkustbanan innebär möjligheter för tågtrafiken i hela länet (men även nationellt)</p>		
--	---	--	--

	<p>och den nya stationen Gävle Västra innebär att arbetsmarknader länkas samman med bekväm kollektivtrafik på flera nya sätt.</p> <p>Särskilt utmanande är förstås att erbjuda en god kollektivtrafik i de delar av kommunen och länet som är glest befolkade. Här finns dock en väldigt spännande utveckling där vi ser att vi kan använda tekniska lösningar för att stärka utbudet i form av anropsstyrd trafik som med hjälp av modern AI-teknik kan ge ett ökade möjligheter till flexibilitet och samordning av kollektivtrafik i hela länet. Detta är en form av teknik som är under utveckling i andra delar av landet och som vi i Miljöpartiet vill införa även i Gävleborg. Menar vi allvar med klimatomställningen kan vi inte fortsätta som vi alltid gjort, ett stort mått av utveckling och innovation kommer att behövas - liksom en bredare syn på vad kollektivtrafik är för något. På landsbygden kan en ny typ av kollektivtrafik innebära t ex bilpoolsbilar, så att familjens andra bil som inte alltid behövs till vardags - istället kan ersättas med en bilpoolsbil som hanteras av kollektivtrafiken.</p> <p>Men hur det än är, så är resandet med kollektivtrafik överlägset resandet med egen bil när det gäller tillgänglighet för många, även på landsbygden. Barn och ungdomar, frivilligt körkortslösa, personer med funktionsvariationer och äldre ges bättre tillgänglighet och ökad livskvalitet med en god kollektivtrafik på</p>		
--	---	--	--

	landsbygden. Därför arbetar Miljöpartiet vidare med en starkare och bättre kollektivtrafik i hela landet - för alla ska med när Sverige ställer om.		
Vägnätet (R) och (N) Vägverket (påverkan från (K))	Miljöpartiet	Centerpartiet	Moderaterna
Vad vill ni göra för att förbättra vägnätet inom länet?	<p>Underhåll av vägnätet behöver prioriteras där behovet av vägburna transporter är som störst - det vill säga på landsbygd där andra alternativ saknas. Mycket av den lastbilstrafik som går igenom Gävleborg på väg till och från andra delar av landet behöver inte ens gå på väg utan kan flyttas över till järnväg eller elektrifierad sjöfart. Genom att kraftigt bygga ut och rusta upp järnvägen kan vi alltså minska slitaget på vägnätet och frigöra utrymme för den trafik som verkligen behöver gå på vägnätet.</p> <p>Vi ser det också som oerhört viktigt att minska de bilburna korta resorna i städerna, där möjligheten till cykling och kollektivtrafik är så mycket bättre. Det skulle spara på kostnader för vägunderhåll som kan komma landsbygden till del istället för alternativen är färre.</p>	<p>Vi behöver lägga mer pengar till Trafikverket för att rusta våra vägar, men också se till att mer pengar av den nationella budgeten hos Trafikverket hamnar i våra Norrländska regioner. Det är helt orimligt att vi i Gävleborg får så lite pengar tilldelade. Det är också nödvändigt att se över på vilket sätt det jobbas med infrastrukturprojekt hos Trafikverket. Mycket större del av budgeten behöver gå till utförandedelen och inte projekteras bort. Rv 83 har det projekterats på i årtionden men mycket liten del av pengarna har faktiskt lagts på utförande. Samma nonchalans ser vi gällande E4 där investeringsbehovet från Gävle och norrut är mycket stort för att möta den ökade trafiken och trafiksäkerhet. Centerpartiet jobbar för att vi ska ha ett starkt och trafiksäkert vägnät i hela landet.</p>	<p>Gävleborg har landets sämsta vägar och det krävs investeringar i och upprustningar av våra vägar i länet. Vi moderater vill att vi ska använda de regionala medlen i länsplanen för att medfinansiera en standardhöjning till fyrfilig motorväg av E4an genom hela länet. Vi vill även att man prioriterar och genomför de planerade åtgärderna på övriga vägar i länsplanen. Vi vill prioritera satsningar på hela landets infrastruktur istället för de snabbtåg som planeras i södra Sverige. Tas denna mångmiljardsatsning bort så finns det mycket mer resurser till övriga landet</p>
Bredband	Miljöpartiet	Centerpartiet	Moderaterna
Hur tänker ni verka för ett snabbt och stabilt bredband för boende utanför sammanhållen bebyggelse enligt målet för bredbandstrategin?	Miljöpartiet har under åren i regeringen varit med och tagit fram den bredbandsstrategi som slår fast målet att hela Sverige ska ha tillgång till snabbt bredband år 2025. Regeringen har satsat en extra miljard på bredbandsutbyggnad i	I Bollnäs kommun har vi i dagsläget uppnått att ca 98% av alla hushåll har möjlighet att ansluta sig till fibernätet. Det är ett dryga hundratal fastigheter som inte fått den möjligheten ännu och	En god internetuppkoppling ska vara en självklarhet i länet, det underlättar både för privatpersoner och företag och bidrar till en enklare vardag. Utbyggandet av bra

	<p>landsbygd och infört regionala bredbandskoordinatorer för att stödja bredbandsutbyggnaden.</p> <p>Miljöpartiet vill att staten tar ansvar för utbyggnaden av bredband och ger ekonomiskt stöd för att öka tillgängligheten till internetbaserade tjänster i hela landet. Det är viktigt att kommuner kan samverka kring avtal för digitalisering och bredbandsutbyggnad. Även fiberföreningar gör en viktig insats för utbyggnad av bredband. Miljöpartiet vill satsa för att hela Sverige ska ha en säker och välfungerande digital infrastruktur.</p> <p>I kommuner som exempelvis Bollnäs där det finns ett kommunalt energibolag så ser vi också att dessa aktörer kan ta ett större ansvar för samordning och stöd för utbyggnad av bredband</p>	<p>det är sådana som ligger allt för långt bort från infrastrukturen för att det ska vara ekonomiskt gångbart att gräva på traditionellt sätt. För dessa fastigheter kommer förhoppningsvis ny teknik att kunna lösa uppkopplingen, t.ex. med radiolänkar eller förstärkt mobilt nät För att digitaliseringen av hela Sverige ska ta ytterligare fart krävs utbyggnad av fiber och bredband. Då behövs kreativa lösningar, som exempelvis samförläggning av bredbandsinfrastruktur med annan infrastruktur, och tydligare krav på myndigheter som Trafikverket och Svenska kraftnät. Men det krävs också stöd från staten för att fortsätta bygga ut fiber och radiolänklösningar i områden som marknaden inte betraktar som lönsamma. I vår budget för år 2022–2024 avsatte vi därför betydligt mer resurser än regeringen eller något annat oppositionsparti på bredbandsutbyggnad.</p> <p>Vi behöver ha större krav på ansvariga myndigheter att lösa dessa inlåsnings effekter, och vid behov lagstifta. Målet är att fibernätet ska kunna användas på liknande sätt som fibernätet, d.v.s. där det finns fiber nedgrävd ska alla aktörer kunna använda den, mot en avgift till</p>	<p>bredband ska fortsätta där man ska ta tillvara på de nya tekniker som växer fram och som underlättar och gör det billigare att bygga ut bredband på landsbygden.</p> <p>Det har inom vissa områden varit problem där vissa aktörer inte har genomfört utbyggnaden av fiber i den takt som utlovats vilket är ett problem. Det är svårt för kommunerna att tvinga privata aktörer att öppna upp för andra.</p> <p>Genom att använda nya tekniker kan bredband byggas ut i områden där det idag inte ekonomiskt är möjligt att göra så med befintlig teknik</p>
--	--	---	--

		<p>nätägaren. I övrigt svarar vi samma som i frågan ovan. För att digitaliseringen av hela Sverige ska ta ytterligare fart krävs utbyggnad av fiber och bredband. Då behövs kreativa lösningar, som exempelvis samförläggning av bredbandsinfrastruktur med annan infrastruktur, och tydligare krav på myndigheter som Trafikverket och Svenska kraftnät. Men det krävs också stöd från staten för att fortsätta bygga ut fiber och radiolänklösningar i områden som marknaden inte betraktar som lönsamma. I vår budget för år 2022–2024 avsatte vi därför betydligt mer resurser än regeringen eller något annat oppositionsparti på bredbandsutbyggnad.</p>	
--	--	--	--