

Sammanställning av fråga 2 – Transport/Infrastruktur/Bredband. Gävle

I vissa frågor finns ibland följande förkortningar (K) = kommunnivå, (R) = regionnivå, (N) = nationell nivå. Svaren är normalt angivna på kommunal nivå.

FRÅGOR	SVAR						
Transport/Infrastruktur/Bredband	Vänsterpartiet	Socialdemokraterna	Miljöpartiet	Centerpartiet	Liberalerna	Moderaterna	Kristdemokraterna
Kollektivtrafik (fråga (K) och (R))							
Vad vill ni göra för att underlätta resande för den som bor på landsbygden men saknar bil?	Vi förslår kraftigt höjda statsbidrag till kollektivtrafik på landsbygd. Även i regionen och lokalt jobbar vi för ökad turtäthet och lägre priser. Vi har bla föreslagit sänkt taxa och avgiftsfritt under somrarna för barn och unga. Anropsstyrd kollektivtrafik, bilpooler är viktiga. Infrastrukturen för elbilar behöver mer resurser och mackar stödjas så de finns kvar på landsbygden.	Kollektivtrafiken fyller en funktion som livsnerv genom möjligheten att kunna resa oavsett storleken på din plånbok eller tillgång till bil. Kollektivtrafiken ger frihet att bo i en kommun och arbeta eller studera i en annan. Den ger möjlighet att ta del av nöjes- och kulturutbud i hela länet. Kollektivtrafiken ska därför prioriteras i hela länet. Särskilt viktigt är det att kollektivtrafiken byggs ut och görs mer tillgänglig för fler. I Gävleborg ska det finnas förutsättningarna att bo och verka i hela länet, både i staden och på landsbygden. Det ska vara lätt att mötas och det ska finnas stora möjligheter för var och en att forma sin egen vardag. Utbudet är avgörande för att en större andel resor ska ske med kollektivtrafik. Vi socialdemokrater har medverkat till att utbudet utvecklats betydligt sedan Region Gävleborg tog över ansvaret för kollektivtrafik, med både satsningar på utökad busstrafik och timmestrafik på tåg på Ostkustbanan och Norra stambanan tillsammans med SJ. Region Gävleborgs kollektivtrafik utgör stommen men dessa målsättningar kan inte på ett effektivt sätt uppnås endast med den kollektivtrafik Region Gävleborg råder över och styr. Ett hållbart resande i hela länet kräver utveckling av fler former för hållbart resande och metoder för	Miljöpartiets vision är att det ska gå att resa fossilfritt i hela Gävleborg, många platser kommer kräva bil även i framtiden, men det måste också bli betydligt lättare för fler att ta buss och tåg! Även cykelinfrastrukturen är kraftigt eftersatt på landsbygden, vilket bland annat har gjort att barns cykling till skolan har minskat med mer än 70% på 40 år. Ska vi klara Paris-avtalet men också göra det möjligt för fler att leva på landsbygden i tider när bränslen, oavsett sort, blir allt dyrare, så måste vi våga tänka nytt. Det är helt orimligt att statens infrastrukturmedel bara ger 0,5% till cykling - när barn på landsbygden som trots att de ibland har nära till skolan - nästan aldrig har en cykelväg att tillgå. Skolbussarna borde där det finns plats alltid ingå i det ordinarie kollektivtrafiksystemet, så att orter som annars inte har kollektivtrafik alls åtminstone får tillgång till skolbussens turer. Vi måste också bygga ut fler regionala tågstationer och testa fler försök med anropstrafik - att det ska gå att boka taxi eller mindre bussar i orter där resandet är lågt. Det är genom att satsa på ny och innovativ kollektivtrafik som vi gör den möjlig för fler, inte genom att dra in på den! Miljöpartiets vision är att det ska gå att bo i hela Gävleborg utan att vara bilberoende - alla ska kunna resa på sina egna villkor. Det finns mycket att arbeta med för att uppnå den visionen! För att kunna utveckla en	Anropsstyrd kollektivtrafik kan vara bra sätt att komplettera gles turtäthet.	Liberalerna vill utöka möjligheterna till så kallad anropsstyrd trafik där det är glest mellanbussturena. Anropsstyrda turer är som vanliga turer med den skillnaden att de bara körs om någon beställt en resa i förväg, och de körs i mindre fordon istället för buss. Vi ser gärna att lokala taxiföretag får köra den anropsstyrda kollektivtrafiken.	Att bo på landsbygden och klara sig utan bil är svårt. Därför måste bränslepriserna sänkas så att det är rimliga kostnader för att åka bil. Sedan ska den reguljära kollektivtrafiken erbjuda bra trafik på de lite starkare stråken. Till detta är det bra om det kompletteras med beställningstrafik, s.k. närtrafik, som gör att man kan beställa taxi som transporterar till närmaste busstation till samma pris som för kollektivtrafiken	Dagens drivmedelspriser måste sänkas. Kristdemokraternas förslag på minskad reduktionsplikt (inblandning) skulle göra skillnad

		att locka fler att upptäcka hållbara transportmedel.	kollektivtrafik som både utmanar bilresandet i tätorter och städer samt finns tillgänglig i hela länet behövs både satsningar och nytänkande. Kollektivtrafik är mycket mer än något som kan skötas lite på sidan och vara till för några få, det är en grundläggande nytthet för hela samhället. Dessutom är ett ökat kollektivt resande en förutsättning om Sverige och Gävleborg ska kunna ta sitt ansvar för att uppnå Parisavtalet. För att utveckla kollektivtrafiken behövs det mer resurser. Men det krävs också nya sätt att tänka kring kollektivtrafik. För medans andra delar av samhället utvecklats och förändrats väldigt mycket över åren ser kollektivtrafikutbudet nästan likadant ut. För ny teknik ger nya möjligheter, som i Värmland där ny teknik används för att testa både kollektivt resande med skolbussar och ny mer flexibel anropsstyrd trafik. Här kan Gävleborg mycket bättre. Går det 2 bussar per dag är det väldigt få som klarar sig utan bil. Därför kommer också städerna att behöva ta ett större ansvar för omställningen av transportsektorn än landsbygden, när det gäller just överflyttningen av resor från bil till kollektivtrafik och cykel. För landsbygdens del så handlar det om att minska behovet av resor genom utvecklad och förstärkt lokal service, möjliggöra bilresor med förnybara bränslen i hela länet samt kollektivtrafik och cykel - där förutsättningarna finns. En väl fungerande kollektivtrafik i hela landet är på flera sätt en nyckel i den gröna omställningen. Miljöpartiet driver på både lokalt, regionalt och nationellt för att kollektivtrafiken i form av både bussar och tåg ska vara så väl utbyggd som möjligt, prisvärd och med god standard. I Region Gävleborg innebär det ökad turtäthet, bättre pålitlighet och satsningar på kollektivtrafiken i allt från Nya Ostkustbanan och Gävle Västra till satsningar som underlättar				
--	--	---	---	--	--	--	--

			tillgängligheten till kollektivtrafik med olika färdmedel - också cykel (hyrcykelsystem, cykel på tåg, nya cykelbanor med bättre busshållplatser mm). Satsningar på Ostkustbanan innebär möjligheter för tågtrafiken i hela länet (men även nationellt) och den nya stationen Gävle Västra innebär att arbetsmarknader länkas samman med bekväm kollektivtrafik på flera nya sätt. Särskilt utmanande är förstås att erbjuda en god kollektivtrafik i de delar av kommunen och länet som är glest befolkade. Här finns dock en väldigt spännande utveckling där vi ser att vi kan använda tekniska lösningar för att stärka utbudet i form av anropsstyrd trafik som med hjälp av modern AI-teknik kan ge ett ökade möjligheter till flexibilitet och samordning av kollektivtrafik i hela länet. Detta är en form av teknik som är under utveckling i andra delar av landet och som vi i Miljöpartiet vill införa även i Gävleborg. Menar vi allvar med klimatomställningen kan vi inte fortsätta som vi alltid gjort, ett stort mått av utveckling och innovation kommer att behövas - liksom en bredare syn på vad kollektivtrafik är för något. På landsbygden kan en ny typ av kollektivtrafik innebära t ex bilpoolsbilar, så att familjens andra bil som inte alltid behövs till vardags - istället kan ersättas med en bilpoolsbil som hanteras av kollektivtrafiken. Men hur det än är, så är resandet med kollektivtrafik överlägset resandet med egen bil när det gäller tillgänglighet för många, även på landsbygden. Barn och ungdomar, frivilligt körkortslösa, personer med funktionsvariationer och äldre ges bättre tillgänglighet och ökad livskvalitet med en god kollektivtrafik på landsbygden. Därför arbetar Miljöpartiet vidare med en starkare och bättre kollektivtrafik i hela landet - för alla ska med när Sverige ställer om.				
--	--	--	--	--	--	--	--

		• Väg 50/637, Cykelstråk Söderhamn–Florhed–Söderala • Väg 678, Ullungsfors, förbättrad trafiksäkerhet • Väg 68/513, Torsåker, korsningsåtgärder • Väg 83, Bollnäs–Vallsta, trafiksäkerhetsåtgärder • Väg 83/696, Järvsö • Väg 84, Kyrksjönäsvägen, förändrad genomfart Ljusdal • Gävle hamn, ny spåranslutning • Gävle–Sundsvall, dubbelspår Nationellt så arbetar vi för att säkra medel till infrastruktur över hela landet, och fördela dem så rättvist som möjligt för att utveckla hela Sverige. Behoven är stora på många håll, och mycket av vägnätet är drabbat av eftersatt underhåll sedan 90-talets början då eran av offentliga åtstramningar började. Det kan bara avhjälpas genom att säkra finansieringen och anpassa den efter storleken på vägnätet, idag är den trots ökad ambition fortfarande inte på en nivå som duger.			för tillförlitlig transporterung stärker regionens konkurrenskraft och bidrar till att fler företag väljer att etablera sig i Gävleborg vilket stärker regionens attraktionskraft.		X-ING GÄVLEBORG
Bredband	Vänsterpartiet	Socialdemokraterna	Miljöpartiet	Centerpartiet	Liberalerna	Moderaterna	Kristdemokraterna
Hur tänker ni verka för ett snabbt och stabilt bredband för boende utanför sammanhållen bebyggelse enligt målet för bredbandstrategin?	Vänsterpartiet anser att begränsningen för stadsnäten som idag förhindrar att exempelvis en kommuns bolag kan bygga ut och ansluta hushållen i en angränsande kommun till bredbandsnätet, ska tas bort. Vi vill öka statsbidraget till bredbandsutbyggnaden och vill se en högre målsättning med utökat statligt ansvar för att tillgodose hela landets behov.	Gävle har i många år arbetat aktivt med utbyggnaden av bredband i hela kommunen. Idag täcker vi nästan 99% av invånarna med fiber och har också säkerställt fritt kommunalt Wifi i alla tre av våra serviceorter. För oss socialdemokrater är digitaliseringen en viktig utvecklingsfråga inte bara för företag och privatpersoner utan också för hälso- och sjukvården. I sjukvården har vi infört den digitala tjänsten Min vård Gävleborg för att öka tillgängligheten för den enskilde	Miljöpartiet har under åren i regeringen varit med och tagit fram den bredbandsstrategi som slår fast målet att hela Sverige ska ha tillgång till snabbt bredband år 2025. Regeringen har satsat en extra miljard på bredbandsutbyggnad i landsbygd och infört regionala bredbandskoordinatorer för att stödja bredbandsutbyggnaden. Miljöpartiet vill att staten tar ansvar för utbyggnaden av bredband och ger ekonomiskt stöd för att öka tillgängligheten till internetbaserade tjänster i hela landet. Det är viktigt att kommuner kan samverka kring avtal för digitalisering och		I Gävle kommun hade 97% av hushållen fast bredband eller tillgång till det i närheten och 95% av företagen 2021. Vad som är görligt i framtiden att nå kan vi inte svara på, men vi anser att man ska fortsätta utbyggnaden så långt som möjligt.	En god internetuppkoppling ska vara en självklarhet i länet, det underlättar både för privatpersoner och företag och bidrar till en enklare vardag. Utbyggandet av bra bredband ska fortsätta där man ska ta tillvara på de nya tekniker som växer fram och som underlättar och gör det billigare att bygga ut bredband på landsbygden.	Genom att de kommunala bolagen går före i samverkan och samarbete med andra operatörer där det krävs

		och möjligheten att snabbare lotsa människor rätt i världen. Den socialdemokratiska regeringen föreslår också i vårbudgeten mer pengar till de myndigheter som har ansvar för digitaliseringen. Förslaget är en del av regeringens total- och civilförsvarsupprustning. En av de viktigaste förutsättningarna för digitaliseringen är snabbt bredband. Gävleborg har varit ganska framgångsrikt i sin bredbandsutbyggnad och sin samverkan kring bredbandsfrågorna. Nu har Region Gävleborg tillsammans med Länsstyrelsen Gävleborg och kommunerna tagit fram nya mål och fokusområden för det fortsatta bredbandsarbetet i länet. Sannolikt kommer marknadsaktörerna inte på egen hand klara av att bygga så att vi når målen i länet och kommunerna har inte möjlighet att stå för de kvarvarande kostnaderna. Det är därför viktigt att vi söker de finansiella möjligheter som finns tillgängliga för bredband. Vi behöver samverka med mobiloperatörer, fiberoperatörer, radiooperatörer och andra slags infrastrukturägare. Vi behöver samverka på alla nivåer, lokalt, regionalt och nationellt. Länets ledande företrädare arbetar för att påverka de centrala beslutsfattarna genom att tydliggöra länets behov, utmaningar och ambitioner. Nationellt kommer vi såklart arbeta efter den plan som finns, och skjuta till de medel som behövs för att det ska kunna byggas ut bredband även där det inte är kommersiellt intressant. Bredbandsutbyggnaden i Sverige gick ju tyvärr fel från början där man litade allt för mycket på privata intressen och deras vilja att vara samhällsbyggare. Det gick bra	bredbandsutbyggnad. Även fiberföreningar gör en viktig insats för utbyggnad av bredband. Miljöpartiet vill satsa för att hela Sverige ska ha en säker och välfungerande digital infrastruktur. I kommuner som exempelvis Gävle där det finns ett kommunalt energibolag så ser vi också att dessa aktörer kan ta ett större ansvar för samordning och stöd för utbyggnad av bredband.			Det har inom vissa områden varit problem där vissa aktörer inte har genomfört utbyggnaden av fiber i den takt som utlovats vilket är ett problem. Det är svårt för kommunerna att tvinga privata aktörer att öppna upp för andra. Genom att använda nya tekniker kan bredband byggas ut i områden där det idag inte ekonomiskt är möjligt att göra så med befintlig teknik	
--	--	---	---	--	--	--	--

		i storstäderna, men när de områden med många boende per meter bredbandskabel byggts ut och investeringar skulle göras i mindre orter och på landsbygd så svalnade intresset. Om man från början istället hållit ihop bredbandsnätet, so man gjort med telefonnätet, el och vägnätet när det begav sig, så hade man kunnat använda vinsterna från de tätbebyggda områdena för att finansiera samma bredband för alla, även fast det per hushåll och verksamhet är dyrare på vissa håll, det hade kunnat upphandlas dragning, men varit ett offentligt bredbandsnät som byggdes för hela svenska folket. Nu är ju det för sent att ändra på, men vi är beredda att satsa de pengar som behövs för att ändå få en rättvis tillgång till bredband över hela Sverige, och vi tar så klart med oss läxan till nästa gång ett liknande stort infrastrukturprojekt behövs.					
	Vänsterpartiet	Socialdemokraterna	Miljöpartiet	Centerpartiet	Liberalerna	Moderaterna	Kristdemokraterna