

Sammanställning av fråga 2 – Transport/Infrastruktur/Bredband. Hudiksvall

I vissa frågor finns ibland följande förkortningar (K) = kommunnivå, (R) = regionnivå, (N) = nationell nivå. Svaren är normalt angivna på kommunal nivå.

FRÅGOR	SVAR				
Transport/Infrastruktur/Bredband	Vänsterpartiet	Socialdemokraterna	Centerpartiet	Moderaterna	Sverigedemokraterna
Kollektivtrafik (fråga (K) och (R))					
Vad vill ni göra för att underlätta resande för den som bor på landsbygden men saknar bil?	Vi föreslår kraftigt höjda statsbidrag till kollektivtrafik på landsbygd. Även i regionen och lokalt jobbar vi för ökad turtäthet och lägre priser. Vi har bla föreslagit sänkt taxa och avgiftsfritt under somrarna för barn och unga. Anropsstyrd kollektivtrafik, och bilpooler är viktiga. Infrastrukturen för elbilar behöver mer resurser och mackar stödjäs så de finns kvar på landsbygden.	Det är nog bara och inse att det inte kommer att finnas kollektivtrafik som täcker hela kommunen i den omfattningen som frågan gör gällande utan bil kommer även framledes vara det transportmedel på landsbygden som kommer att vara nödvändigt.	R- Centerpartiet anser att 50 % av kollektivtrafiken skall betalas av Region Gävleborg och 50% av den som nyttjar den. Då har vi större möjlighet att bygga ut kollektivtrafiken till fler platser och med tätare avgångar. Centerpartiet vill även göra fler försök med den s k Närtrafiken. Den är anropsstyrd och körs med taxi efter olika "linjer" om har egna tidtabeller. Närtrafik idag är ett komplement till den ordinarie kollektivtrafiken för de som vill resa från adresser som ligger mer än två kilometer från en busshållplats.	Att bo på landsbygden och klara sig utan bil är svårt. Därför måste bränslepriserna sänkas så att det är rimliga kostnader för att åka bil. Sedan ska den reguljära kollektivtrafiken erbjuda bra trafik på de lite starkare stråken. Till detta är det bra om det kompletteras med beställningstrafik, s.k. närtrafik, som gör att man kan beställa taxi som transporterar till närmaste busstation till samma pris som för kollektivtrafiken	Sverigedemokraterna satsar på kollektivtrafiken på landsbygden och vill bland annat öka flextrafiken, anropsstyrd kollektivtrafik. Dock kommer många på landsbygden vara beroende av egen bil under lång tid framöver, vilket politiken måste ta hänsyn till. Dagens skatter på drivmedel m.m. är direkt skadliga för vårt land.
Vägnätet (R) och (N) Vägverket (påverkan från (K))	Vänsterpartiet	Socialdemokraterna	Centerpartiet	Moderaterna	Sverigedemokraterna
Vad vill ni göra för att förbättra vägnätet inom länet?	Vänsterpartiet vill uppmärksamma det extremt eftersatta underhållet av vägar i landsbygder och glesbygder. Att företag låter bli att etablera sig i landsbygder på grund av bristande infrastruktur och indragna kollektivtrafiklinjer för att vägar utgör ett arbetsmiljöproblem är inte hållbart. För att hela Sverige ska leva och både människor och företag ska kunna verka i hela landet behöver arbetet med att underhålla och rusta upp vägarna ute i landet prioriteras på ett helt annat sätt i dag. Vi föreslår att de stora motorvägsbyggena runt exempelvis Stockholm inte genomförs utan att det istället satsas på vägnät på landsbygden som i Gävleborg, exempelvis genom underhåll och tjälsäkring. Vi vill satsa på järnvägen så det kan bli dubbelspår för en snabbare och utbyggd järnvägstrafik	Politiskt arbetar vi socialdemokrater i kommunen hårt för att påverka både region och staten via Trafikverket att satsa mer resurser i vår del av länet.	R: Centerpartiet vill att de nationella pengarna gällande infrastruktur i större utsträckning skall fördelas till Region Gävleborg. R: Centerpartiet vill öka resurserna för såväl underhåll som nyinvesteringar av väg och järnvägsnäten i hela landet, detta genom ökade statliga satsningar och medfinansiering från bla EU.	Gävleborg har landets sämsta vägar och det krävs investeringar i och upprustningar av våra vägar i länet. Vi moderater vill att vi ska använda de regionala medlen i länsplanen för att medfinansiera en standardhöjning till fyrfilig motorväg av E4an genom hela länet. Vi vill även att man prioriterar och genomför de planerade åtgärderna på övriga vägar i länsplanen. Vi vill prioritera satsningar på hela landets infrastruktur istället för de snabbtåg som planeras i södra Sverige. Tas denna mångmiljardsatsning bort så finns det mycket mer resurser till övriga landet	Sverigedemokraterna vill att regionen delfinansierar en utbyggnad av E4, och avsatte närmare 500 miljoner till detta i vårt senaste förslag till regional infrastrukturplan. Såväl E4 som rv 83 är väldigt viktiga för att möjliggöra effektiva transporter.

	vilket även skulle gynna den regionala tågtrafiken. Vi föreslår också höjda statsbidrag för de ändamålen.				
Bredband	Vänsterpartiet	Socialdemokraterna	Centerpartiet	Moderaterna	Sverigedemokraterna
Hur tänker ni verka för ett snabbt och stabilt bredband för boende utanför sammanhållen bebyggelse enligt målet för bredbandstrategin?	Vänsterpartiet anser att begränsningen för stadsnäten som idag förhindrar att exempelvis en kommuns bolag kan bygga ut och ansluta hushållen i en angränsande kommun till bredbandsnätet, ska tas bort. Vi vill öka statsbidraget till bredbandsutbyggnaden och vill se en högre målsättning med utökat statligt ansvar för att tillgodose hela landets behov. Vi vill att Hudiksvalls kommun och Fiberstaden ska kunna stötta lokala initiativ som arbetar för att möjliggöra ökad utbyggnad av bredband.	Som parti lokalt har vi sett till att avsätta mer resurser till fiberutbyggnaden i kommunen, vilket vi avser göra till målen nåtts. Dock anser vi att det borde vara ett statligt ansvar att bygga ut nätet. <i>Hur kan ett snabbt och stabilt bredband tillhandahållas för boende utanför sammanhållen bebyggelse?</i> Denna fråga överlämnar jag till våra rikspolitiker att svara på eftersom utbyggnaden ska ske på marknadens villkor enligt nationella beslut.	N: I Centerpartiets budget på nationell nivå avsattes det betydligt mer resurser än regeringen eller något annat oppositionsparti på just bredbandsutbyggnaden. <i>Hur kan ett snabbt och stabilt bredband tillhandahållas för boende utanför sammanhållen bebyggelse?</i> K: Centerpartiet i Hudiksvall har under lång tid haft större belopp gällande just utbyggnaden av fiber än övriga partier. Vi har även önskat ändra på ägardirektiven för Fiberstaden. N: I Centerpartiets budget på nationell nivå avsattes det betydligt mer resurser än regeringen eller något annat oppositionsparti på just bredbandsutbyggnaden.	En god internetuppkoppling ska vara en självklarhet i länet, det underlättar både för privatpersoner och företag och bidrar till en enklare vardag. Utbyggandet av bra bredband ska fortsätta där man ska ta tillvara på de nya tekniker som växer fram och som underlättar och gör det billigare att bygga ut bredband på landsbygden. Det har inom vissa områden varit problem där vissa aktörer inte har genomfört utbyggnaden av fiber i den takt som utlovats vilket är ett problem. Det är svårt för kommunerna att tvinga privata aktörer att öppna upp för andra. Genom att använda nya tekniker kan bredband byggas ut i områden där det idag inte ekonomiskt är möjligt att göra så med befintlig teknik	Det mobila bredbandet har idag hastigheter som ofta är i paritet med det fiberbundna. Så även om vi vill se fortsatt utbyggnad på fiber, kan andra typer av löningar vara intressanta i vissa områden.