

Sammanställning av fråga 2 – Transport/Infrastruktur/Bredband.

I vissa frågor finns ibland följande förkortningar (K) = kommunnivå, (R) = regionnivå, (N) = nationell nivå. Svaren är normalt angivna på kommunal nivå.

FRÅGOR	SVAR		
Transport/Infrastruktur/Bredband	Moderaterna	Centerpartiet	SOS
Kollektivtrafik (fråga (K) och (R))			
Vad vill ni göra för att underlätta resande för den som bor på landsbygden men saknar bil?	Att bo på landsbygden och klara sig utan bil är svårt. Landsbygdskommunerna drabbas hårt av rådande läge där bränslepriserna ökar drastiskt, laddinfrastrukturen för elbilar inte är tillräckligt utbyggd och kollektivtrafiken dras in. Därför måste först bränslepriserna sänkas så att det är rimliga kostnader för att åka bil. Sedan ska den reguljära kollektivtrafiken erbjuda bra trafik på de starkare stråken. Detta behöver ytterligare kompletteras med beställningstrafik, sk närtrafik, som gör att man kan beställa taxi som transporterar till närmaste busshållplats till samma pris som för kollektivtrafiken. Laddinfrastrukturen för elbilar behöver byggas ut snabbare på landsbygden och kostnaderna för utbyggnaden ska inte ligga på kommunerna. Olika system för laddning behöver interagera och statligt stöd till utbyggnad av elnätet är	R- Centerpartiet anser att 50 % av kollektivtrafiken skall betalas av Region Gävleborg och 50% av den som nyttjar den. Då har vi större möjlighet att bygga ut kollektivtrafiken till fler platser och med tätare avgångar. Centerpartiet vill även göra fler försök med den s k Närtrafiken. Den är anropsstyrd och körs med taxi efter olika "linjer" om har egna tidtabeller. Närtrafik idag är ett komplement till den ordinarie kollektivtrafiken för de som vill resa från adresser som ligger mer än två kilometer från en busshållplats.	Det gör man inte idag. GC-nätet behöver byggas ut även på landsbygd och bli ett naturligt inslag. Då krävs säkra GC-vägar. Kollektivtrafiken behöver utvecklas. SOS anser att uppdrag ska ges till kollektivtrafikansvarig att redovisa brytpunkten för hur många resenärer som krävs för behålla eller bygga ut kollektivtrafik. Samt visa nuläge och uppdaterade siffror. Då kan ett engagemang och bättre stöd skapas före kollektivresande. Behöver kopplas samman med ett lokalt utvecklingsarbete. Bra samordning av turer och tider för säkra upp hela resan (buss-buss, buss-tåg). Subventionering av kollektivresor.

	nödvändigt för att inte drabba det kommunala elbolagets kunder ytterligare.		
Vägnätet (R) och (N) Vägverket (påverkan från (K))			
Vad vill ni göra för att förbättra vägnätet inom länet?	Gävleborg har landets sämsta vägar. Det krävs investeringar i och upprustningar av våra vägar i länet. Vi moderater vill att vi ska använda de regionala medlen i länsplanen för att medfinansiera en standardhöjning till fyrfilig motorväg av E4an genom hela länet. Vi vill även att man prioriterar och genomför de planerade åtgärderna på övriga vägar i länsplanen. Vi vill prioritera satsningar på hela landets infrastruktur istället för de snabbtåg som planeras i södra Sverige. Tas denna mångmiljardsatsning bort så finns det mycket mer resurser till övriga landet. Ur kommunalt perspektiv är goda pendlingsmöjligheter till större städer för arbete a-o för en landsbygdskommun med svag arbetsmarknad. Med fyrfilig E4 genom länet ökar attraktionen för inflyttning då arbetsmarknadsregionen blir större geografiskt. Utveckling av elfordon för transporter går snabbt på grund av kundernas efterfrågan av gröna transporter. Satsning på effektivt vägnät gynnar även åkeribranschen som upplever trånga sektorer för	Centerpartiet har som målsättning att påverka via alla kanaler en utbyggnad av E4 mellan Gävle och Söderhamn till fyrfältsväg och att vägstandarden höjs på riks- och länsvägar, så att en arbetsmarknadsregionen krymps i tid. Centerpartiet vill att de nationella pengarna gällande infrastruktur i större utsträckning skall fördelas till Region Gävleborg. Centerpartiet vill öka resurserna för såväl underhåll som nyinvesteringar av väg och järnvägsnäten i hela landet, detta genom ökade statliga satsningar och medfinansiering från bla EU.	Det behöver införas ett uppdrag till en myndighet med syfte att genomföra tillsyn på Trafikverket på samma sätt som Trafikverket gör det för vägföreningar. Tillsyn att uppdraget genomförs då enligt villkor för vägskötsel för att garantera att Trafikverket i sin förvaltning når upp till krav på standard (samma över landet).

	järnvägstransporter i norr-södergående riktning. Söderhamns placering geografiskt i landet och regionen skulle gynnas av förbättrat vägnät då fler företag skulle kunna etablera sig här.		
Bredband			
Hur tänker ni verka för ett snabbt och stabilt bredband för boende utanför sammanhållen bebyggelse enligt målet för bredbandstrategin?	En god internetuppkoppling ska vara en självklarhet i länet, det underlättar både för privatpersoner och företag och bidrar till en enklare vardag. Utbyggnaden av bra bredband, både den via fiber och det mobila nätet ska fortsätta, och man ska ta tillvara på de nya tekniker som växer fram som underlättar och gör det billigare att bygga ut bredband på landsbygden. Det finns fortfarande problem i vissa områden där aktörer inte har genomfört utbyggnaden av fiber i den takt som utlovats. Det är svårt för kommunerna att komma åt problemet eller att tvinga privata aktörer att öppna upp för andra privata. Genom att använda nya tekniker kan bredband byggas ut i områden där det idag inte ekonomiskt är möjligt att göra så med befintlig teknik. Mobila bredbandens utveckling och täckning går snabbt framåt och skulle kunna bli ett alternativ för de områden där fibernätet troligen blir för kostsamt att bygga ut.	N - I Centerpartiets budget på nationell nivå avsattes det betydligt mer resurser än regeringen eller något annat oppositionsparti på just bredbandsutbyggnaden. Centerpartiet kommer att verka för att fiberutbyggnaden fortsätter även i kommunens ytterområden	Avregleringen fungerar inte. Kräva att ingen lösning tas bort innan ny finns på plats (norska modellen). Kräva statligt bidrag för kommunalt bolag att sköta utbygganden för större utbyggnadsgrad och takt.

--	--	--	--