

Svar till x-ing på nationella frågor. Besvarade av Per-Ola Grönberg, riksdagskandidat för Liberalerna i Gävleborg.

STRANDSKYDDET.

Regeringen gjorde under 2022 ett försök att reformera strandskyddet. Man föreslog lättnader på landsbygden. Men förslaget var en dålig kompromiss som skulle ha lagt en död hand över södra Sveriges kuster. Det skulle ha blivit omöjligt att leva där annat än som sommargäst. Arbetet är dock inte bortkastat. Liberalerna kommer att bygga vidare på det efter valet. Strandskyddet behöver reformeras. Det generella strandskyddet har gett oss tillgång till stränder och i viss mån ger det ekosystemen skydd. Men det innebär samtidigt onödigt stora ingrepp i människors liv och frihet, och trots att reglerna är stränga är utvecklingen av miljömålen oroväckande dålig.

Stränderna måste fungera som barnkammare åt djur och växter och människor ska ha tillgång till stränder. Men där exploateringstrycket inte är så hårt måste det gå att bygga strandnära. Det ska också bli möjligt att bygga i närheten av små vattendrag och diken.

Vi behöver återskapa våtmarker. Det är både en klimatåtgärd ett sätt att bekämpa övergödningen och viktigt för den biologiska mångfalden. Det behövs också bevattningsdammar för att klara torrperioder. Men många markägare tvekar idag. Därför ska varken dammar eller återskapade våtmarker ha strandskydd.

INFRASTRUKTUR

Infrastrukturinvesteringar ska följa fyrstegsprincipen för att använda statens medel effektivt. Vi vill utveckla de samhällsekonomiska kalkylmodellerna för infrastrukturinvesteringar. Vi tror inte på att ställa olika transportslag mot varandra; vi behöver både väg, järnväg, flyg, sjöfart och inte minst kollektivtrafik samt cykelbanor för att människor ska kunna arbetspendla, resa och för företagens varutransporter. Liberalerna vill rusta och bygga ut vägar och järnvägar för ökad trafiksäkerhet och för att möjliggöra längre, tyngre, tåg och lastbilar. Det ger färre transporter och goda miljöeffekter. Flaskhalsar som skapar trängsel och köer ska byggas bort. Vi vill satsa på regional cykelinfrastruktur och bredband, digital uppkoppling och postala tjänster i hela landet.

SKOLOR

Liberalerna har under årtionden verkat för att staten ska återta huvudmannskapet för grundskolan.

ENERGI

Sverige behöver en ny energipolitik. Vi skulle kunna bli den första klimatneutrala välfärdsnationen. Men då behövs alla fossilfria energislag – både sol- vind och kärnkraft. En pålitlig energiförsörjning är grunden för vårt moderna samhälle. Energi måste finnas när och där den behövs. Energianvändningen får inte skada klimatet. Olja, kol och gas behöver därför fasas ut helt. Istället behövs mer fossilfri energi – kärnkraft, sol, vind och biobränslen. Svensk energipolitik har länge haft fel fokus. Leveranssäkerheten och kostnadseffektiviteten har tagits för givna. Vindkraften har växt fort de senaste åren och ger idag ett betydande tillskott till vår fossilfria elmix. När elbehovet ökar är det vindkraften och kärnkraften som kommer att stå för det mesta av den nya elproduktionen. De konflikter vindkraften skapar måste tas på allvar. Alla blåsiga platser ska inte bebyggas med vindkraft, men en del ska det. Väderberoendet och konkurrensen med andra intressen sätter gränser för vindkraftsutbyggnaden. Vindkraften behöver kombineras med andra fossilfria energislag för att vi ska kunna lita på att få el i tillräcklig mängd när och där vi behöver den.

Liberalerna accepterar inte förslaget att elanvändarna och de befintliga elproducenterna ska betala för den havsbaserade vindkraftens kablar in till land. De som bygger havsbaserad vindkraft kommer att få stå för kostnader de orsakar.

Klimatet är fortsatt en viktig fråga för Liberalerna – därför kommer vi inte sänka koldioxidskatten som är den miljöstyrning vi har på bensin och diesel. Men nu är vi i en unik situation med krig i Europa. Drivmedelspriserna är på nivåer vi aldrig sett tidigare och vanligt folk ska inte behöva betala priset för Putins framfart. Många svenskar tycker det är stötande att staten tjänar pengar på de höga priserna som människor får betala vid pumpen. Dagens priser är orimliga. Man ska inte tvingas tömma plånboken när man tankar och det måste till kompensation. Annars riskerar vi att det folkliga stödet för sanktionerna minskar. Liberalerna är därför beredda att tillfälligt sänka energiskatten på bensin.

POLISEN

Liberalerna vill bygga ut polisen så att Sverige får samma polistäthet som resten av Europa. Det betyder 30 000 poliser jämfört med dagens drygt 21 000. Utbyggnaden ska stärka polisens närvaro i hela Sverige. Det tar tid att utbilda fler poliser. Därför vill vi öronmärka statsbidrag till kommunerna för minst 2 000 fler ordningsvakter kan anställas. Dessa kommunala trygghetsvakter ska samverka med polisen och bidra till trygghet på gator och torg.

SKOGEN

För att skogspolitikens miljö- och produktionsmål båda ska nås krävs samförstånd. Regeringens politik har varit ensidig och har lett till hårda låsningar då den ignorerat skogsbrukets utveckling. Trots det är situationen för ekosystemen fortfarande bekymmersam. Miljövården har ställts mot behovet av produkter från skogen. Så får det inte fortsätta. Skogsbruket kan och ska vara effektivt och skonsamt. Skogsindustrin är en av våra viktigare näringar. Den är avgörande för exporten. Så ska det fortsätta vara. Potentialen att producera förnybara material, kemiska produkter och textilier ska tas tillvara. Skogen kommer att bli ännu viktigare än idag. Nationalparker, naturreservat och biotopskyddsområden är tillsammans med en fortsatt hög allmän hänsyn ryggraden i Liberalernas naturvårdspolitik. De kvarvarande naturskogarna, gammelskogarna, måste skyddas. Areal skyddad skog måste öka. Vi vill att 85 000 hektar av Sveaskogs innehav ska användas som inbyte för privatägd skyddsvärd skog. 200 000 hektar ska säljas till små skogsägare.

URBANA NORMEN

Liberalerna har tagit fram ett helt program med punkter och förslag för att motverka vi och dom, utanförskap och bortglömdhet. Vi kallar det för "bygdepolitiskt program" och det går att läsa om här: <https://www.liberalerna.se/wp-content/uploads/bo-och-leva-i-hela-landet-bygdepolitisk-rapport.pdf>