

HELA SVERIGE.

Hela Sverige
ska leva!

NYHETSBLADET.

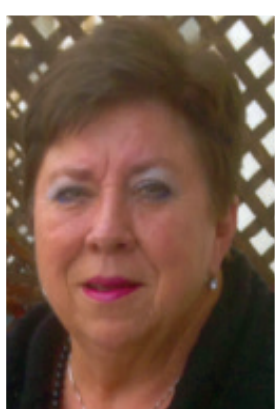
HELA SVERIGE SKA LEVA HALLAND

NYHETSBLADET

NR 1

24 JANUARI 2022

HALLAND



Rose-Marie Eriksson

ordförande i Hela Sverige ska leva Halland

ORDFÖRANDE HAR ORDET!

God fortsättning alla utvecklingsgrupper och föreningar i Halland!

Just nu är smittoläget högt och det finns restriktioner som gör att vi inte kan ses som vi vill. Men snart... Kanske kan vi snart ses igen och genomföra olika aktiviteter! Planera och ta fram initiativ och inspiration från de hjärnceller som legat i träda under en längre tid.

Länsföreningen har mestadels haft digitala möten och ett och annat fysiskt möte när det lättade i höstas. Vi ser vi fram emot att arbeta för olika frågor som berör Hallands olika landsbygder. Vi kommer så här i starten att vara lite försiktiga, men efter att restriktionerna lättat kör vi i gång för fullt. Dessutom har vi ett valår att se fram emot – med alla olika vallöften.

I november genomförde Riks första ordförandemöte fysiskt i Stockholm. Vi slapp sitta hemma framför datorn och konferera. I och för sig kan man nu när man vant sig vid detta, även i fortsättningen ha zoom- och teamsmöten. Det är ju framför allt tidsbesparande och man slipper ligga ute och köra bil i mörkret.

Fortsätt med att klä på er ordentligt och som tidigare – håll avstånd och tvätta händerna ännu en tid! Snart kör vi i gång föreningslivet!

Rose-Marie Eriksson

UTGRÄVNINGAR I HUNEHALS BORG SIDAN 4



GILLA VÅR SIDA PÅ FACEBOOK.



Zoommöte med styrelsen för Hela Sverige ska leva Halland den 22 januari 2022. Foto: Elisabeth Otterdahl

Dags att ta nya tag i styrelsen, så då blev det möte digitalt idag!

Laddar för Planeringsdag den 26 februari på Katrineberg, Årsmöte i Hishult den 22 mars och Landsbygdsriksdag i Jönköping den 20–22 maj! Boka gärna in dessa datum och hjälp till att skapa en livskraftig landsbygd i Halland!

PÅ SAMMA SPÅR?

Läs Per-Yngve Bengtssons utläggning om hotade järnvägslinjer.

SIDAN 6–7

GRATTIS HYLTE KOMMUN, ÅRETS KOMMUN 2021.

SIDAN 5

GRATTIS MIKROFONDEN HALLAND

Svensk Kooperation delar ut pris.

SIDAN 9

NÄSTA NYHETSBLAD

beräknas utkomma i början av mars.

Välkommen med material till
Rose-Marie eller Sara.

DAGS ATT NOMINERA 2021 ÅRS UTVECKLINGSGRUPP.

Ansök om att bli Årets utvecklingsgrupp

Varje år, med uppehåll för 2020, utser Hela Sverige ska leva Halland årets lokala utvecklingsgrupp i Halland. Byalag, föreningar eller andra sammanslutningar, som är medlemmar i Hela Sverige ska leva Halland har möjlighet att söka om titeln. Prissumman är 5 000 kronor.

Sökande förening ska själv motivera sin ansökan, som bör innehålla:

- * En beskrivning över något eller några områden som arbetats med senaste verksamhetsåret.
- * Vad har varit utvecklande i ert område?
- * Vad har ökat bygdens attraktionskraft?

Ansökan ska ha inkommit senast 15 februari

och skickas till ordförande Rose-Marie Eriksson: eriksson.sundstorp@gmail.com

Lycka till!

/styrelsen



Hishult utsågs till Årets utvecklingsgrupp för 2019 och skulle hyllas på årsmötet för Hela Sverige ska leva Halland våren 2020. Tyvärr kom pandemin emellan och Hishultsborna har ännu inte firats ordentligt. Nu ser det ut som att årsmötet äntligen går att genomföra. Välkommen på årsmöte och prisutdelning 22 mars 2022 på Konsthallen i Hishult.



Hishults Byalag är ett bra exempel på hur man lyckats engagera boende i samhället i ett gemensamt arbete.

Hishult – ett samhälle i södra Hallands skogsland – beläget i gränstrakterna av södra Småland och norra Skåne. Byalaget i Hishult fick för några år sedan ett arv som möjliggjorde inköpet av ett hus. Huset renoverades med hjälp av lokala hantverkare både pensionerade och yrkesverksamma. På

detta sätt lyckades Byalaget iordningställa en bra och ändamålsenlig samlingslokal och två lägenheter, som kan hyras ut. Här har byalaget många aktiviteter och även möjlighet för andra sammankomster i byn.

Lars Lindström



Ett tips från Lena Teveldal, utvecklings- och verksamhetsledare för Riksteatern Halland:

Vi är i slutfasen av projektet KUD, Kultur och Utbildning på distans och nu återstår det att marknadsföra tekniken till främst bygdegårdarna.

Gå in på

kudistans.se/om-oss

VI BÖRJADE I BYGDEGÅRDARNA.

Idén till projektet Kultur och utbildning på distans växte fram ur en tanke om att teknik kan skapa arrangemang som annars inte kan komma till en liten lokal på landsbygden, men som upplevelse kan mäta sig med en föreställning på plats. Därmed ges landsbygder tillgång till ett större utbud av både kultur och utbildning.

Riksteatern Halland har samarbetat med bland annat Hallands bygdegårdsdistrikt för att skapa ett turnerande teknikkitt, bidra till teknisk utbild-

ning för arrangörer och lokalhållare samt arbeta med påverkan för fiberutbyggnad och distansarrangemang. Projektet har bidragit till ett stärkt samarbete mellan Riksteatern, Bydegårdarna och Folkets Hus och Parker, och gett ett innovativt sätt att stärka bygdegårdarnas möjligheter inom digitalisering.

EN LEVANDE OCH DIGITAL LANDSBYGD

Levande landsbygd

En viktig del i landsbygdsutveckling är bygdegårdar, skolor och andra lokalhållare. Att skapa förutsättningar och möjligheter att göra dessa lokaler ändamålsenliga till den digitala utvecklingen. Detta kommer att ge spinnoffeffekter där man kan sända/visa andra event, som exempelvis bröllop och andra högtidsfester. Det innebär att vi kan få tillbaka en levande landsbygd där man kan bo, leva, jobba och ta del av ett stort kultur och utbildningsutbud.

Ta cykeln till teaterkvarten i West End

Med digitala arrangemang kan fler människor i olika delar av landet, och som av olika skäl inte har möjlighet att besöka teatern, ta del av ett kulturutbud av hög kvalitet. Att man dessutom kan gå eller ta cykeln till byns lokal istället för att ta bilen till stan är att göra miljön en stor tjänst.

Allas rätt till kultur och utbildning

Med digital överföring kan man samköra tillställningar i olika samarbetsformer och det ger möjlighet för många lokalhållare att erbjuda ett större utbud som alla kan ta del av.

Opera Extravaganza

I ett samarbete med Riksteatern, Operahögskolan i Stockholm och Smålands Musik & Teater gavs en helafon med opera. Med hjälp av fiberteknik kunde en fullskalig operaföreställning för första gången turnera i Sverige med orkestern och sångarna på helt olika platser.

D SOM I DISTANS



Landsbygdsriksdagen är Riksorganisationen Hela Sverige ska leva:s största evenemang och en av Europas största mötesplatser för lokal utveckling och landsbygdsfrågor.

Landsbygdsriksdagen har arrangerats sedan 1989 och den kommande Landsbygdsriksdagen blir den sextonde i ordningen.

De senaste åren har intresset för landsbygdsfrågor ökat, och ännu mer nu under pandemin. Dessutom har vi ett spännande valår framför oss, där vi vill lyfta landsbygdsfrågorna extra högt på agendan! Vill du vara med och engagera dig för landsbygden är detta rätt forum.

Fredagens inspirationsresor visar goda exempel på lokal utveckling i regionen. Vi inviger riksdagen på fredag kväll på Kulturhuset Spira vid vattnet i Jönköping. På Elmia kongress & konserthus blir det

LANDSBYGDS RIKSDAGEN 2022

JÖNKÖPINGS LÄN 20-22 MAJ

HELA
SVERIGE.
Hela Sverige ska leva!

seminarier, politikersamtal och mingel med hundratals deltagare under lördag och söndag. Det uppdaterade programmet kommer att publiceras på landsbygdsriksdagen.se i slutet av januari 2022.

Viktiga datum

3 februari: Anmälan öppnar för övriga.

14 mars: Avgiften för anmälan höjs

15 april: Sista anmälningsdag

Läs mer: landsbygdsriksdagen.se



HALLAND

Bli medlem i Hela Sverige ska leva!

Hela Sverige ska leva - Hela Sverige Halland

Hemsida helasverige.se/halland

Facebook facebook.com/helasverigeskalevahalland

Vi är en organisation som vill lyfta lokalt arbete och inflytande ute i landet. Det vill vi göra genom att stödja och samordna byalag, samhällsföreningar och andra föreningar som arbetar med detta. Övergripande i Sverigeorganisationen arbetar vi med opinion och påverkan. Vi är även rådgivande och remiss för riksdagen. På lokal nivå finns vi i alla län genom medlemskap från ca 5 000 byalag, bygdelag, samhällsföreningar med mera. Vi kallar dem Lokala utvecklingsgrupper i Hela Sverige ska leva.

Frågor som vi tycker är viktiga är:

Infrastruktur och digitalisering.

Service, kultur och lokalt inflytande.

Lokalt stärkande av ekonomi och investeringar.

Balans mellan stad och land.

Länsavdelningens viktigaste uppgifter:

- Vara opinionsbildande och påverka i regionen.
- Stödja och stimulera genom information till medlemmarna.
- Anordna träffar och förmedla kontakter.

För dig som förening får du direkt flera fördelar som medlem.

1. **Medlemskapet är gratis.** Där ingår t. ex. erbjudande om stöd för utveckling av föreningen.
2. Gratis en **Byalagsförsäkring.** Försäkringen gäller för alla som deltar i aktiviteter anordnade av byalag och föreningar anslutna till Hela Sverige ska leva.
3. Ett **startuppbidrag på 1 000 kronor** för ny förening, dessutom möjligheter till andra stöd.
4. Tillgång till **hemsidan med stort utbud av hjälp och information.** Lokalt utsänt blad med tips och information om vad som händer i Halland. Dessutom finns vi såklart på sociala medier med mycket information.

För mer information kontakta oss genom hemsida, Facebook eller mejla Rose-Marie Eriksson, ordförande: eriksson.sundstorp@gmail.com

Styrelsen för Hela Sverige ska leva Halland har planeringskonferens på Katrineberg 26 februari. I år blir det enbart för ledamöter i styrelse och valberedning på grund av smittoläget, men vi välkomnar förslag på verksamhet för 2022. Vad tycker din utvecklingsgrupp är bra frågor för Hela Sverige ska leva Halland att driva? Mejla eller ring ordförande Rose-Marie Eriksson.



Susanne Källén och Lars Lindström.

Inom styrelsen för Hela Sverige ska leva Halland har vi två arbetsgrupper, Länsarbetsgruppen och Demokratigruppen.

Strax före jul sammanträdde demokratigruppen hos Susanne och Kjell-Åke Källén på Sägknorren, Femsjö, Hylte kommun. Ämnen som diskuterades var HNJ-banan, avlopp, skogsfastigheter, Hallandstrafiken, bredband och boplikt. Tiden räcker aldrig till för oss...

Sara Ljungström

ARKEOLOGISK UTGRÄVNING AV HUNEHALS BORG.

Från 23 augusti till 10 september pågick en arkeologisk utgrävning av Hunehals borg, söder om Kungsbacka.

Arrangör var föreningen Hunehals Borg som anlitat tre arkeologer från Kulturmiljö Halland och Kulturen i Lund. En allmän inbjudan hade under våren gått ut till föreningens medlemmar, men även andra historieintresserad var välkomna att få vara arkeolog för en dag eller flera. Intresset var enormt – totalt deltog nästan 70 personer! Där fanns arkeologistudenter, färdigutbildade arkeologer, alla tänkbara yrkesgrupper och ett åldersspann på 10–82 år. En härlig samling människor som med stort intresse deltog vid utgrävningen.

Stort genomslag i media

Publicitet fick utgrävningen av TV4 Halland, P1 Veterskapsradion/historia och tidningarna. Mängder av besökare, förutom länsstyrelsen, Region Halland, Kungsbacka kommun, besökte platsen hela tiden. Intresset var enormt!

Det grävdes med en rasande fart och det som var tänkt att bli tre schakt, blev i stället fem. Fynden var otaliga; förutom tjocka stenmurar till borgbyggnaden och borgtorn, fann man enklare grunder till ett hus och en ev. smedja. I borghuset fanns en hel del tegel och tegelgolv samt utanför en del

djurben. Enda riktigt djupa schaktet var en knuttimrad brunn, tre gånger tre meter, av numera svartek och där det sågades ut tre skivor trä, för en dendrokronologisk (årsringsräkning) undersökning.

Många fynd

Fynden var otaliga; hästskor, hästkosöm, armborstpilar, pilspetsar, spik, spännen, keramik och ett silvermynt. Budgeten för undersökning och konservering sprängdes nästan direkt.

Enligt arkeolog Anders Håkansson fyller den här undersökningen på kunskapen om Hallands medeltidshistoria. ”Hunehals borg har alltid hamnat lite i skuggan av Varbergs fästning, men den är värd ett bättre öde än så”.

Nu återstår väntan på alla resultat från undersökningarna och en diger rapport för föreningen Hunehals Borg.

*Projektledare för utgrävningen
Rose-Marie Eriksson*



Knäreds föreläsningsförening



Foto: Mette Stubbier

Vacker var han - utav börd Kathinka Lindhe, tisdag 8 mars klockan 19.00

”Vacker var han” – så beskrevs Sixten Sparre i skillingtrycket från 1899. Men hur kunde han bli en simpel mördare? Kathinka Lindhe, känd radioröst, berättar om de ”sorgliga sakerna” som berört många. Här handlar det om en bortskämd pojke som lärt sig att ta det han vill ha, exempelvis cirkusprinsessan Elvira Madigan. Kathinka pekar även på paralleller till fenomen i vår tid som gör berättelsen om Sparre tidlös.



Foto: Mats Andersson

Ord, mord och mycket mera Björn Hellberg, författare och journalist Tisdag 29 mars klockan 19.00

Med rasslande fingerfärdighet över skrivtangenter har Björn Hellberg i sex decennier skildrat och publicerat händelser. Inledningsvis lokala i Laholms Tidning senare som tennisexpert i en rad nationella och internationella tidningar och publikationer. Bevakade exempelvis Wimbledon 53 år i följd innan coronapandemin satte stopp för sviten sommaren 2020.

Som författare förknippas han kanske främst med sina 25 Sten Wall-deckare. Nationellt känd för den breda allmänheten blev han genom ”På spåret”. Först som vinnare fyra år i rad och sedan som programmet domare.



Musikkväll Tulda och Wendela, Unnaryd Tisdag 12 april klockan 19.00 (Kaffeservering)

Landsbyggarna och de goda vännerna Tulda och Wendela har med sina olika och karaktäristiska röster hittat ett vackert samspel i musiken. Med stämsången som huvudingrediens, kryddad med inspiration från naturen, tolkar de gammalt, nytt, eget och lånat - mestadels på svenska. Resultatet blir en finstämd stund ackompanjerad med bland annat gitarr, fiol, mandolin och inte minst en djupt rotad kärlek till musiken.

GRATTIS HYLTE, ÅRETS KOMMUN 2021.

Hylte kommun har tilldelats utmärkelsen Årets kommun 2021 med följande motivering:

Hylte kommun ser landsbygdsfrågorna som en del av sitt DNA. Det innebär bland annat att kommunen satsar på sina lokala skolor, att ungdomar får gratis kollektivtrafik, att alla invånare som vill, kommer att ha fiber senast i slutet av år 2021. Ny detaljplan är på gång för boende i hela kommunen och kommunen planerar att införa ortsutvecklingsprogram.

– Jag ser det som ett kvitto på att vi arbetar på rätt sätt. Vårt långsiktiga utvecklingsarbete berör hela kommunen. Allt vi gör i Hylte är ju faktiskt, säger kommunstyrelsens ordförande Ronny Löfquist (S).

Satsat på skolorna i kommunen

Den här resan började 2015 när man konstaterade att de befintliga skolorna i kommunen var i ganska dåligt skick. Kommun valde att behålla skolorna och förskolorna i alla kommundelar samt bygga nytt där det fanns behov. Det som framför allt sticker ut, är att de orter på landsbygden som kommunen satsat på har ett invånarantal på mellan 300 och 800 personer.

Från en anslutningsgrad på 6 procent 2015 har nu i princip alla invånare tillgång



till bredband. En mobil fritidsgård har startats för att kunna möta ungdomarna där de bor och i Hylte satsas det på nya bostads- och industriområden. Från en anslutningsgrad på 6 procent 2015 har nu i princip alla invånare tillgång till bredband.

Arbetar med strategier

Hylte håller nu på att ta fram en tillväxts- och utvecklingsstrategi, som sträcker sig fram till 2035. Ambitionen är att det ska vara ett brett engagemang för att gemensamt ta fram kommunens långsiktiga arbete. Det finns redan en rådsstruktur för olika

områden och ett dialogforum för företag, kultur- och idrottsrörelse.

Som ett komplement till detta införs från och med årsskiftet kommunstyrelsen kopplat till ett ortsutvecklingsprogram vars syfte är att lyfta platsspecifika utmaningar.

För mer information kontakta:

Ronny Löfquist, kommunstyrelsens ordförande,
Hylte kommun, tfn 0733-71 80 02.

Terese Bengard, verksamhetschef Hela Sverige ska leva, tfn 070-295 21 25.

Artikel och foto från riksorganisationens hemsida.



Styrelsen bjöd in Per-Yngve Bengtsson, ordförande i Landeryds Järnvägsmuseum samt sekreterare i Torups samhällsförening den 15 november 2021.

Temat för kvällen var Halmstad–Nässjöbanan. Nedan anteckningarna från mötet.

Per-Yngve har ordet

Intresserade av järnvägen har slutit sig samman i en grupp om järnvägstrafik på landsbygden. Vi har träffats sex, sju gånger med Jan Du Rietz, som särskilt kunnig inom området. Vi har, tillsammans med Jan du Rietz, skärskådat Stråkutredningen, som vi anser är full av okunskap. Rapporten landar i att det är bättre med bussar än tåg. Hyltes kommunråd, Ronny Löfquist (S), ställer sig

också frågade inför Swecos uppgifter.

Vi har varit ute i fält och tittat (uppenbart att inte Sweco gjort det), vi har pratat med en lokförare, vi har beskrivit att det inte handlar om enorma ekonomiska fördyringar gällande persontrafik. Utredningen landar i att tågresor varvas med buss på Hallandsidan av HNJ-banan. Vi vill visa för regionpolitikerna att det är en fråga vi behöver engagera oss mer i. Krösatågen ses främst som en småländsk angelägenhet. Vi vill lyfta att det är ett intresse för västkusten, särskilt Halmstad. Att genomföra en elektrifiering, bland annat, blir ofta dyrt, men det går att uppgadera en järnväg i steg. I arbetsgruppen gäller främst att lyfta frågan och få den på bordet. Jag fyller 70 nu, under 50 år har man pratat om nedläggning. Tågen rullar

än, det finns hopp. Men det är graverande i dag med klimathot att lägga ner järnväg, Halmstad har stor besöksnäring, högskola och en hamn som vill expandera. Banan finns med lite i kanten. Åled omnämns som ev. ny hållplats.

Man ska prata om spårburen trafik, inte spårbunden. En buss behöver sin väg lika mycket, lika bunden. Sammanfattningen Jan gjort är på 50 sidor, han har även skrivit debattartiklar. Daniel Modiggård, chefsstrateg på Hallandstrafiken, har tagit all debatt, men det finns en politisk tillsatt styrelse som först nu går i svaromål. Det blir personligt, sakfrågan lyfts inte. Vi tar gärna en sakdebatt. Det saknas inte argument för att lyfta frågan. Regionen har total avsaknad av samordning mellan buss- och tågtrafik. I Torup kommer tåget in och bussen kör i väg någon minut före. Så görs inte längs Västkustbanan, man synkar tiderna. Vår grupp har efterlyst en ambition om samordning. Marknadsföringen av Krösatågen är usel, tiderna mot Nässjö, Stockholm är fullt acceptabla och jämförbara med Västkustbanans turer. Järnvägsgeografi intressant. Halmstad–Nässjö avlastar också Västkustbanan. Jag har föreslagit ”En hemtrevlig väg till Stockholm”. Borde lägga mer krut. Med anpassning mellan tåg och buss skulle man få ut mer trafik. Persontrafik är förutsättning för att ha kvar banan på sikt. Godstågen är få. Dras persontrafiken ner, blir det färre tåg på banan. Liknande banor, exempelvis Blekinge kustbana och Kristianstad–Karlskrona, där uppgaderades järnvägen tekniskt och elektrifierades.

Hallandstrafiken har pratat mycket om dieseldrift och att det är en miljöhämmande faktor. Andra drivmedelslösningar kommer stort. Tyskland är mer tätbefolkat, men även där finns landsbygd. Där tittar de på mindre järnvägstrafik, handlar om många mil och det kan bli persontrafik.

Halmstad–Nässjö är inte alls elektrifierad, några stolpar i Värnamo. Det finns ett principbeslut om elektrifiering norr om Värnamo. Banstandarden är redan höjd, exempelvis torrhamnen i Skillingaryd till Göteborg, via Boråsbanan. Värnamo–Torup är sämst tekniskt sett. Oskarström–Åled ska rustat upp. Spåret in till Hylte i bra skick.

Vi har lagt ner mycket järnväg i region Halland, Varberg–Kinnared, Falkenberg–Limmared, Göteborg–Särö, Landeryd–Falköping med mera. Vi ska vårda och utveckla det som våra förfäder byggt. Det har framtiden för sig.

Trafikverket lägger officiellt ner Lande-

ryd–Falköping nästa år, Green Cargo slutade med gods 2014. Frågorna läggs ut på regionala huvudmän, staten borde ta ett helhetsgrepp. Jönköping, Kronoberg, Blekinge och några län till skrev till staten: Om staten satsar på de här banorna, då gör vi det också. Halland är inte med.

Vi har undersökt banan, utredningen visar på miljoner i utlägg, ex. i Oskarström, det behövs inte. 8 km järnväg mellan Hylte och Landeryd saknas. Byggdes dessa 8 km skulle huvudlinjen och dess tåg kunnat gynna Hylte.

Katarina: Vad säger utredningen om arbetskraftspendling?

P-Y: För lite. Högskolan genererar en del trafik. Hyltes och Gislaveds kommuner har varit aktiva om järnvägens utveckling. Sannarp som hållplats har återuppförts, officiellt 12 december. Väntkuren slets bort, nu ska den komma tillbaka.

Det är bra om även Hela Sverige ska leva Halland driver denna fråga. Vilken verksamhet mår bra av att ständigt vara ifrågasatt? Gäller även järnvägens folk. En investering ger ett bättre tryck. Den 12 december tar SJ över igen. I Torup finns en perrong, ägs av Trafikverket. Väntkuren – stationshuset är



stängt, lägenheterna är tomma – ägs av Hallandstrafiken. Tidtabellen ansvarar Trafikoperatören för. Papperskorgen ansvarar Hylte kommun för. Jag har erbjudit min hjälp att hålla i ordning på stationen för 50 kr i månaden. Det har inte fungerat. Gammal tidtabell finns på lappen. Det är en utveckling under många år att vi splittrar upp verksamhet. Ingen tar ansvar för helheten.

Läs utredningen, värd att läsa. All opinion, som går ut på att banan ska rustas upp, att det blir bättre tidtabell och samordning med bussar, är av godo, det gäller att höra av sig. En slags manifestation; att hyra en äldre rälsbuss, åka Halmstad–Värnamo, göra ett utspel vid varje station, utställning, sång och musik och dela ut material kan ge uppmärksamhet. En trycksak med argument för att satsa på banan, kanske något för Hela Sverige ska leva Halland att utföra.

Karin: Viskadalsbanan rustas upp, är det samma bolag?

P-Y: Jag kan inte finansieringen, huvuddelen ligger på Trafikverket, nu rustas allt upp. Där reser ungefär lika många resenärer som Halmstad–Nässjö.

Karin: Timmergods?

P-Y: Derome ska satsa i Kinnared, ett stickspår till Halmstad–Nässjö-banan behövs. Halland bästa livsplatsen, vi ska vårda den infrastruktur vi har, trafiken inåt landet lika viktigt som kusten.

Kerstin: Halmstad–Nässjö–Stockholm, intressant. Jag bor i södra Halland och vi pratar om Hässleholm. Näringslivet har legat på för förbindelser mot Markaryd och många resenärer kommer från Halmstad.

P-Y: Förr fanns direkttåg Halmstad–Stockholm. Det har aldrig åkts så mycket tåg som i dag. Konstigt att Enköping–Uppsala försvann, bussar nu en gång i kvarten, nu planeras ny räls.

Katarina: Är ni förbi att sammanföra aktörer? Vi har kommuner, Derome med flera?

P-Y: Argumentet har vi, kanske förbi det stadiet. Skämmigt att Halland sett banan som ett småländskt intresse. Sammanföra aktörer inte fel. Vi kan fundera på bästa steget. En folder att stoppa i folks nävar vore bra. Insändare, debattartiklar med mera bra. Lyfta fram visionen, så här kan det se ut. Kittla med Bästa livsplatsen, befolkningstillväxt, vi kan lyfta det positiva.

Göran: Ja, lyfta potentialen. Gods?

P-Y: En järnväg med persontrafik behöver högre standard än gods. Persontrafiken upprätthåller den bantekniska standarden. Underhållet kommer att skruvas ner då persontrafiken är låg. Då blir investeringsbehovet ännu större. Hur ska vi få fler företag att använda järnvägen? Trafikverket är överhopade av jobb, då underhållet varit

eftersatt under 25 år. Läggs en bana ner blir de bara lättade.

Elisabeth: Vi kan göra ett material till landsbygdsriksdagen i Jönköping, vi kan ha en monter där. Detta en bra, viktig fråga.

P-Y: Under tre år skulle persontrafiken öka, kom upp i sju turer per dag. Den 12 december blir det fem turer, HNJ-testet utfördes under pandemin. Det naturliga skulle vara att förlänga testet med två år. Hallandstrafiken ger ut ett dokument om buss- och tågtrafik för nästa år, kommunikationsplanen. Det var många som var upprörda över färre bussturer och turerna återinsattes. Gällande Krösatåget blev det inget resultat.

Gällande fråga till Hallandstrafiken om det planeras en busstur Hylte–Torup–Falkenberg eller Hylte–Kinnared–Drängsered–Sjönevad–Falkenberg blev svaret nej, finns inget underlag. Så klart att det inte finns resenärer om inte det finns en tur... Är man en modern politiker i dag lägger man inte ner järnvägen.

Per-Yngve tackades och mötet ajournerades för fika.

Sara Ljungström



SNART NY HEMSIDA.

Det pågår ett arbete med att uppdatera hemsidan och medlemsregistret för hela organisationen Hela Sverige ska leva.

Helén Andersson har arbetat med hemsidan för Hallands räkning och i veckan som gick höll Helén en hemsideskurs för styrelseledamöterna Göran Nilsson och Sara Ljungström.

Gällande medlemsregistret kommer det att bli så att varje utvecklingsgrupp får uppdatera sina uppgifter på hemsidan och fylla i ett formulär. Det behövs organisationsnummer också på grund av GDPR.

Vi återkommer till utvecklingsgrupperna när det börjar bli dags för det här arbetet.

Sara Ljungström

BOR DU I FALKENBERGS KOMMUN?

Missa inte att söka bidrag till satsningar på landsbygden.

Bidrag till satsningar på landsbygden är till för utveckling av bygden, boendemiljön eller besöksmål.

Bidraget ska användas till en insats i lokalsamhället och nyttan ska tillfalla samhället och inte enbart sökande förening. Ansökan är öppen 1 januari–28 februari. Du hittar blanketten på kommunens hemsida, sök på ”bidrag till satsningar på landsbygden”.

Sara Ljungström



Årans sambällsförening renoverade boden med anslagstavlan på torget med landsbygdspengar från Falkenbergs kommun. Foto: Sandra Svensson

SKRIVELSE OM MOBILTÄCKNING.

Kommunstyrelseordförandena i Gislaveds, Svenljunga och Falkenbergs kommun har skickat en skrivelse till mobiloperatörer, Post- och telestyrelsen samt ansvarigt statsråd Tomas Eneroth angående den mycket bristfälliga faktiska mobiltäckningen kring det populära naturreservatet Fegensjön.



Angående mobiltäckning i området kring Fegensjön

Falkenbergs kommun, Svenljunga kommun och Gislaveds kommun har sedan 2012 arbetat aktivt med att utveckla besöksnäringen kring Fegensjön. I dag är det ett attraktivt område för friluftsinträsade besökare. Besöksantalet i området ökar stadigt och även näringsidkarna i området har blivit fler.

Vi ser en stor utmaning i att mobiltäckningen i området är undermålig och det är svårt för våra näringsidkare att bedriva sina verksamheter. Vi ser också att våra besökare och invånare i området har svårt att kommunicera. Vi önskar att ni som är operatör i Falkenbergs kommun, Svenljunga kommun och Gislaveds kommun återkommer med besked kring er uppfattning av de störningar och kapacitetsbrister som finns och eventuella planerade åtgärder för området.

Det finns uppenbarligen en skillnad mellan verklig täckning och de täckningskartor som är tillgängliga.

Tillsammans kan vi fortsätta att utveckla området till en attraktivare plats för näringsidkare, invånare och besökare.

Carina Johansson
Kommunstyrelsens ordförande Gislaveds kommun

Stefan Carlsson
Kommunstyrelsens ordförande Svenljunga kommun

Kommunstyrelsens ordförande Falkenbergs kommun
Per Svensson

SPARBANKSGÅVA TILL SJÖBASTU.

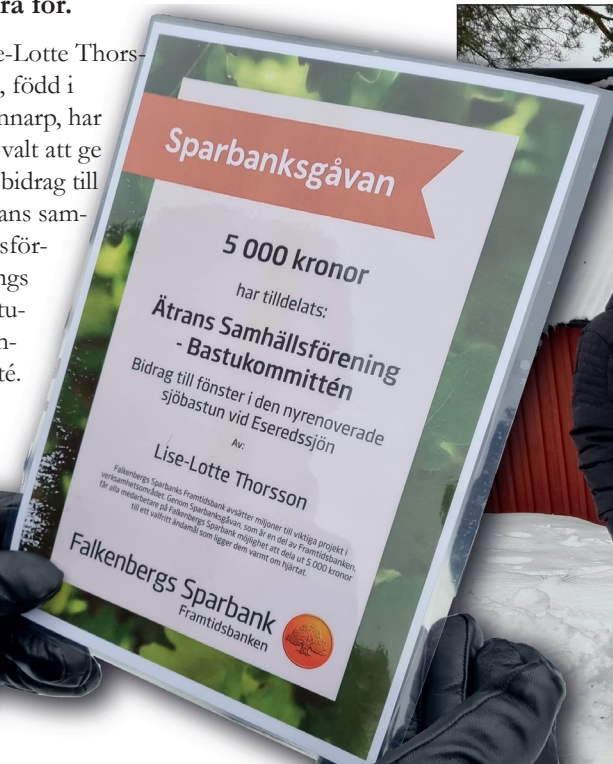
Medarbetarna på Falkenbergs Sparbank har varje år möjlighet att dela ut var sitt bidrag på femtusen kronor till en förening som de känner lite extra för.

Lise-Lotte Thorsson, född i Gunnarp, har i år valt att ge sitt bidrag till Årans samhällsförenings bastukommitté.

Bidraget överlämnades till kommittén utanför Årans sjöbastu. Även om det, som Lise-Lotte säger, kanske bara räcker till en fönsterkarm, är tanken att bidraget ska ut-

göra en grundinsats till ett panoramafönster i bastun. Ett fönster som ska ge bastubadarna en vacker utsikt över Eseredssjön.

Sandra Svensson



Dan-Olof Nilsson, Lise-Lotte Thorsson, Anna Klint och Lennart Thol.

Vinnare av Årets kooperativa utveckling är... MIKROFONDEN!

Mikrofonden har i år tilldelas priset **Årets kooperativa utveckling 2021. Det är organisationen Svensk Kooperation som delar ut priset.**

Här i Halland finns Mikrofonden Halland som är en av Mikrofondens regionala fonder runt om i landet. Sibbarps 4H är en av de föreningar i länet som blivit hjälpta av Mikrofonden.

– Vi känner oss väldigt stolta över det här priset. Det är viktigt att även föreningar ska kunna få tag i kapital för att göra investe-

ringar, så vi hoppas att fler får upp ögonen för det arbete vi gör, säger Bo Persson som är ledamot i Mikrofonden Halland.



Vill du läsa mer om vad vi kan erbjuda så kika in på mikrofonden.se.

*Kajsa Vik
verksamhetsledare
Coompanion Halland*



Bo Persson, Oskarström, är Hela Sverige ska leva Hallands representant för Mikrofonden Halland.

Halland tipsar:

LÄSVÄRT FRÅN RIKSORGANISATIONEN.

TEMAGRUPP OM AGENDA 2030.

En del av Hela Sverige ska levas interna projekt Stärka regionalt har varit att uppmuntra länsavdelningarnas styrelser att skapa temagrupper inom ett intresseområde för utbyte av kunskap och erfarenheter, samt samverkan.

En av temagrupperna är ”Agenda 2030 Hållbarhet” som sedan april i år tillsammans tittat närmare på innehållet i Agenda 2030. De planerar också att ge ut en skrift med goda hållbarhetsexempel.

Agenda 2030 är en internationell FN-överenskommelse – och en nationell förpliktelse



överordnad alla samhällsaktiviteter. Agenda 2030 syftar till att uppnå en socialt, miljömässigt och ekonomiskt hållbar värld till år

2030. Kommunerna och regionerna har en central roll i genomförandet av de globala målen.

– Flera av kommunernas och regionernas grunduppdrag, till exempel vård, skola, omsorg och samhällsplanering är direkt eller indirekt kopplade till delmål i Agenda 2030. Vår organisation kan vara en nyckelspelare här, säger Gunilla Almered Olsson, temagrupperns ledare Agenda 2030 Hållbarhet. I gruppens arbete har folk från sju länsavdelningar inom Hela Sverige ska leva deltagit.

– Välkomna att hänga på, det blir bara bättre om vi blir fler. För att göra materialet tillgängligt och för att stimulera till ökad regional och lokal aktivitet kommer vi att producera en skrift om Agendamålen med lokala exempel på aktiviteter relaterade till de olika målen, berättar Gunilla.

Hon vill gärna att medlemmar i Hela Sverige ska leva sänder in korta texter på en halv sida om det hållbarhetsarbete som pågår i deras bygd. Dessa kan sedan tas med i den planerade skriften. Deadline för detta är 1 mars 2022.

Temagruppen hade en kort presentation av sitt arbete på Hela Sverige ska levas ordförandemöte i Stockholm den 23 november och de planerar ett inspirationseminarium på Landsbygdsriksdagen i Jönköping i maj 2022.

Vill du veta mer, eller lämna en text? Kontakta Gunilla på epostadress: almered.gunilla@gmail.com eller ring på tfn 073-091 49 17.

På bilden: Gunilla Almered Olsson, temagrupperns ledare Agenda 2030 Hållbarhet.

LYSSNA PÅ PODDEN HELA SVERIGE PRATAR.

I fjärde avsnittet av vår podd, Hela Sverige pratar, hälsar vi på hos Inlandsaktivisterna, en rörelse som börjat på sociala medier som ett ifrågasättande av centralisering och olika orättvisa villkor. Men också för den kärlek som finns till platsen som är deras hem. Vi pratar kust och inland, centralisering, urban norm och värdering av platser.



**HELA SVERIGE
PRATAR.**

#4. Inlandsaktivism

INLANDSAKTIVISTERNA.