

Till Lena Erixon
Generaldirektör
Vägverket

Vägverkets förslag till reviderad investeringsplan

Riksorganisationen Hela Sverige ska leva har inte beretts tillfälle att yttra sig över Vägverkets förslag till reviderad investeringsplan, men vi vill ändå lämna följande mer allmänna synpunkter.

Infrastrukturfrågorna och därmed frågor som rör vårt vägnät finns alltid högt på agendan hos *Hela Sverige ska leva*. Vi har under en längre tid upplevt försämringar i vägstandard särskilt vad gäller länsvägarna och de mindre vägarna på landsbygden. Det är oroande och innebär ett växande problem och till och med hinder för ett livskraftigt företagande och boende på landsbygden. Viktiga basnäringar som skogsbruk, jordbruk, besöksnäring/turism samt även det spirande småföretagandet, är helt beroende av väl fungerande vägar, även till de minsta byarna på vår landsbygd. När nu landsbygden och alla dess resurser allt oftare framhålls som synnerligen betydelsefulla för vår framtida energiförsörjning, blir standarden på det regionala och lokala vägnätet närmast avgörande.

Ni skriver att "...flera viktiga strukturinvesteringar i det svenska vägnätet inte kommer att kunna slutföras under planperioden". Ni gör bedömningen att det inte finns utrymme för nya projekt och det främsta skälet är bristen på resurser beroende på att anslagen inte följt kostnadsutvecklingen och att några stora projekt, som exempelvis Norra länken i Stockholm, är mycket kostsamma. Vi vet också att ni inte är tillfreds med att regeringen tillämpar nettoprisindex som metod för uppräknings av anslag eftersom detta innebär en urholkning av resurserna. Ni skriver att situationen därför är bekymmersam. Det håller vi med om, särskilt som vi vet att minskade resurser tenderar att drabba det mindre trafikerade vägnätet.

Den reviderade planen omfattar inte de mindre vägarna, men vi vill ändå uttrycka vår oro för hur de minskade anslagen påverkar det vägnät som är så betydelsefullt för landsbygdens utveckling. Vad innebär de minskade anslagen för underhållet och investeringarna av de nu eftersatta länsvägarna? Hur ser Vägverket på utvecklingen av satsningarna på de enskilda vägarna som de senaste åren inte följt kostnadsutvecklingen? Kan målet uppnås som säger att lätta fordon ska komma fram på statliga vägar året runt, även under tjallossning?

Hur ska Vägverket inom ramen för den reviderade investeringsplanen uppnå de transportpolitiska målen om tillgänglighet, transportkvalitet, säker trafik, god miljö, jämställdhet och inte minst en positiv regional utveckling för hela Sverige?

Vi ser inte det som möjligt med de bantningar som sker och menar att Vägverket tydligare borde ha lyft fram detta. Bra vägar är en självklar förutsättning för att nyttja landsbygdens naturgivna resurser i omställningen till en hållbar utveckling, där miljön och energin spelar en avgörande roll.

De transportpolitiska målen gäller även vår landsbygd. Vi med våra mer än 4 000 lokala utvecklingsgrupper runt om i hela landet känner stor oro för att projekten i storstadsområdena och de tätbefolkade stråken likt gökungar tränger ut angelägna investeringar i landsbygdens vägar. Vi vet att resurserna alltid är begränsade och vi har respekt för Vägverkets svåra prioriteringsarbete. Men de positiva politiska signaler om landsbygdens betydelse i bland annat Landsbygdskommitténs slutbetänkande, som lämnats i partipolitisk enighet, och Landsbygdsprogrammet 2007–13 borde synas i den reviderade investeringsplanen. Det gör de tyvärr inte!

Landsbygdens vägar måste ges större utrymme och får inte sättas på undantag i vägplaneringen. Vi ser inget motsatsförhållande mellan stad och land, men vill poängtera och tydliggöra betydelsen av landsbygden som en förutsättning för att hela Sverige ska utvecklas – och där är våra vägar oerhört viktiga!

Vi föreslår att stora, för det mesta storstadsprojekt, läggs utanför den ordinarie planeringen. Den ständiga fördyringen i dessa projekt i överhettade regioner ska inte få kullkasta möjligheten att genomföra de små landsbygdsprojekten.

Karl-Erik Nilsson
Ordförande
Hela Sverige ska leva

Inez Abrahamzon
Vice ordförande

Staffan Bond
Verksamhetschef