

**Hela Sverige  
ska leva!**

*Stockholm 17 oktober 2014*

Att: Näringsdepartementet

## **YTTRANDE**

**Remiss: Rapporter från Trafikverket och Transportstyrelsen om tyngre och längre fordon på det allmänna vägnätet. N2014/3453/TE, N2014/3454/TE**

### **Hela Sverige ska levas svar på rapporter från Trafikverket och Transportstyrelsen.**

Riksorganisationen Hela Sverige ska leva har tagit del av Transportstyrelsens rapport om tyngre och längre fordonståg på det allmänna vägnätet. Vi vill, med anledning av remissen på rapporten och det förslag om regelförändringar för tyngre och längre fordonståg som Transportstyrelsen föreslår, lämna följande synpunkter. Vi lämnar övergripande och principiella synpunkter men avstår från att kommentera de mer tekniska frågorna.

Sveriges infrastruktur för transporter har stora brister och är eftersatt både vad gäller investeringar och underhåll. Järnvägsnätet har erkänt stora brister. Konkurrensen mellan person- och godstrafik gör att spårbunden trafik inte alltid ses som en säker transportväg för gods i fjärrtrafik. Vägnätet uppvisar stora brister särskilt på landsbygd och i glesbygd. Samtidigt kommer naturresurser som till sin natur har både volym och tyngd från just landsbygd.

Förslaget innebär, såvitt vi kan se, att trafik med längre och tyngre fordon ska bedrivas just där tåg är ett lämpligt transportmedel. Där de skulle göra mest nytta, det vill säga där tågtransporter inte är möjliga och lastbil är enda alternativet, tillåter inte bristerna i bärighet och underhåll de nya fordonen.

Rapporten konstaterar att det inte är känt hur många som skulle vara ekonomiskt intresserade att föra längre fordon för transporter med volymgods i fjärrtrafik. Med den väl kända situationen för järnvägen kan finnas en risk att förslaget innebär att mer fjärrgods överförs till vägtransporter och därmed inte leder till energieffektivitet eller miljönytta. Lösningen på detta måste vara att problemen med järnvägstrafiken åtgärdas snabbare och effektivare än idag, så att fjärrtransport leds över till det transportsystem som gör mest miljönytta.

Vi kan i princip stödja de föreslagna ändringarna om de leder till ökad transporteffektivitet utan omfördelning av investeringar och framför allt underhåll till redan eftersatt infrastruktur på landsbygden. Vi vill också se hur resultatet kommer att tillämpas i praktiken genom de beslut och föreskrifter som Transportverket och berörda kommuner kommer att utfärda.

Åse Blombäck, ordförande Hela Sverige ska leva

Staffan Nilsson, ordförande Hela Sverige ska leva

**Riksorganisationen Hela Sverige ska leva**

Stortorget 7, 2 tr, 111 29 STOCKHOLM

Telefon 08-24 13 50

[www.helasverige.se](http://www.helasverige.se) [info@helasverige.se](mailto:info@helasverige.se)