



Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen
Enheten för mervärdeskatt och punktskatter
STOCKHOLM

Remissvar från riksorganisationen Hela Sverige ska leva
Till mailadress: fi.remissvar@regeringskansliet.se

2022-09-30

Godstransporter på väg

Diarienummer Fi2022/01180

Hela Sverige ska leva, är en riksorganisation vars syfte är att ge allmännytta genom att verka för goda villkor i hela landet, en god landsbygdsutveckling och en god balans mellan stad och land. Vi företräder byarörelsen och stötts av medlemsorganisationer som vill att Hela Sverige ska leva.

Utifrån detta kommer vårt remissvar framför allt att belysa de delar som har med klyftan mellan stad och land och de problem det skulle innebära om detta fortgår. Vi kommer inte kommentera övriga delar då vi bedömer att andra organisationer och experter kan göra det på ett mer utförligt sätt.

Vi vill inledningsvis markera att vi är positiva till utredningens uppdrag att ta fram förslag till miljöstyrande system inom området. Förändringar i skattesystemet bör ske i en riktning så att större miljö- och klimateffekter i samhället blir resultatet.

Hela Sverige ska leva vill framhålla vikten av en livskraftig landsbygd med likvärdiga möjligheter till företagande, arbete, boende och välfärd som leder till en långsiktigt hållbar utveckling i hela landet. Vi ser det som föreslås om ett högre skatteuttag i större och tätbefolkade kommuner som rimligt. En lägre skattenivå i glesbygds-län kan, utöver miljöskäl, bidra till mera likvärdig konkurrenskraft och att hela landet ska kunna leva.

Hela Sverige ska leva har inga synpunkter i detaljer kring avgiftsuttaget men menar att det är angeläget med ett system som är lätt att förstå såväl vad gäller principerna som regelverket i sig. Systemet behöver också vara enkelt att hantera för åkeriföretagen och att administrera för staten.

Det är också angeläget att skatteuttaget sker på ett sätt som gör att konkurrensvillkoren mellan svenska och utländska åkare och åkare i olika delar av landet blir likvärdig. Systemet bör dessutom utformats på ett sätt och med verktyg för myndigheter som ökar möjligheten att hantera och hindra lagöverträdelser inom godstransportområdet.

Slutligen vill vi säga att det är av största vikt att förslag som föreslås inte påverkar landsbygderna negativt och bidrar till att försvåra möjligheterna att leva och vara verksam i hela landet. Om det skulle bli sådana konsekvenser bör flera åtgärder än de som föreslagits i utredningen vidtas för att kompensera för detta.

Lilla Hultrum/Hammarstrand den 30 september

Irene Oskarsson
Ordförande

Terese Bengard
Verksamhetschef

HELA SVERIGE.

Tel växel: 010-489 13 50

info@helasverige.se

www.helasverige.se #helasverigeskaleva

www.landsbygdsriksdagen.se

