



Skogsstyrelsen
STOCKHOLM

Remissvar från riksorganisationen Hela Sverige ska leva
Till: registrator@skogsstyrelsen.se

Nulägesanalys av enskilda vägar med inriktning på skogsbrukets transporter

Diarienummer 2022/4821

Vi är en riksorganisation vars syfte är att ge allmännytta genom att verka för goda villkor i hela landet, en god landsbygdsutveckling och en god balans mellan stad och land. Vi företräder byarörelsen och stötts av medlemsorganisationer som vill att Hela Sverige ska leva.

Till att börja med vill vi tacka för möjligheten att lämna ett remissvar till denna rapport för samverkansprojektet. Vi fokuserar utifrån vår roll främst på det som kan ha en bärighet för landsbygdernas villkor och balansen mellan stad och land.

Till rapporten vill vi ge följande kommentarer:

Som en övergripande kommentar noterar vi att de ekonomiska förutsättningarna för att anlägga eller underhålla enskilda vägar samt skogsbilvägar kan vara i tydligare fokus. Möjligen bör man också vara tydligare med om det är önskvärt att nyanlägga mer skogsbilväg. För- och nackdelar med detta tas upp, det konstateras att det finns andra hinder – inte minst bristande kunskap – och att underhållsskulden förväntas öka. Men anser parterna i samverkansprojektet till exempel att det skulle behövas tydligare ekonomiska incitament för att anlägga och underhålla skogsbilväg eller se till att enskild väg håller en högre bärighetsklass?

Angående skogsägare i tabellen på sida 49 ser vi att det bör vara möjligt att säga något om skogsägares utbildning, kunskapsnivå och kunskapshöjande åtgärder som riktar sig mot skogsägare. Från till exempel akademien, skogsägarföreningar eller entreprenörer tillägnar sig även skogsägare kunskap om fördelar med och förutsättningar för att anlägga skogsbilväg. Huruvida detta är tillfyllest eller inte är sedan en annan fråga.

Rörande kapitel 7 Hantering av natur- och kulturmiljövärden i anslutning till skogsbrukets enskilda vägar, och punkterna som radas upp som nulägesbeskrivning för eventuella åtgärder har vi ett par synpunkter. För det första är det förmodligen helt riktigt att anta att

vägetablering har en negativ påverkan på den biologiska mångfalden, men eftersom man här främst talar om enskilda vägar så är frågan vilken fragmenterande effekt de faktiskt har? För det andra nämns att 30-50% av vägtrummor anlagda för enskilda vägar utgör vandringshinder för vattenlevande arter. Som källa anges i fotnot 71 en 18 år gammal rapport från Vägverket, där samma siffra anges utan att hänvisa till källan. Ska siffran användas måste källan till den uppskattningen göras tydlig.

Gryt/Lilla Hultrum 2023 02 01

Magnus Ek
Ordförande

Irene Oskarsson
Ordförande

HELA SVERIGE.

Tel växel: 010-489 13 50

info@helasverige.se

www.helasverige.se #helasverigeskaleva

www.landsbygdsriksdagen.se